



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVICO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH

Int. 040080/190/18



4032

Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

Destino: Delegacia de Homicídios - Capital
Referência: PROCEDIMENTO 901- 0385/2018

LAUDO DE EXAME EM LOCAL DE DUPLO HOMICÍDIO

Aos 14 (catorze) dias do mês de março do ano de 2018 (dois mil e dezoito), neste Estado e na DIVISÃO DE HOMICÍDIOS - CAPITAL, da Chefia de Polícia Civil e da Secretaria de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro, de acordo com a legislação em vigor, o DIRETOR da DH designou o PERITO CRIMINAL Dr. Sérgio Saraiva, descrevendo com a verdade e com todas as circunstâncias o que encontrar. ///

HISTÓRICO: ///

Às 22:15 (vinte e duas horas e quinze minutos) do dia 14 (catorze) do mês de março do ano de 2018 (dois mil e dezoito), atendendo a requisição do Dr. Delegado da Delegacia de Homicídios - Capital, o Perito relator compareceu à Rua Joao Paulo I, cruzamento com a Rua Joaquim Palhares, Estácio, a fim de realizar exames em local de duplo homicídio. ///

Os exames realizados passam a ser relatados nos termos do presente laudo periciais. ///

DO LOCAL: (GPS: -22.914722, -43.207777) ///

Trata-se da área delimitada pelas Ruas João Paulo I e Rua Joaquim Palhares (**figura 01**), que apresentam as seguintes características: ///

a) Rua Joaquim Palhares:

Trata-se de uma via urbana e que ocorre em um logradouro composto por duas pistas e que são separadas por canteiro central. A pavimentação é asfáltica, com guias de calçadas e postes de iluminação pública (lâmpadas de cor amarela – vapor de sódio). Admite o fluxo de veículos em regime de mão dupla de direção (Estácio x Centro). Ao seu longo, ocorrem imóveis de economia mista. ///

De interesse ao presente laudo, a pista sentido Estácio permite o fluxo de veículos em 03 (três) faixas de tráfego. No entroncamento com a Rua João Paulo I, apresenta-se em um trecho curvo para a direita e é orlada, à sua direita, pela praça da estação metroviária do Estácio e, à sua esquerda, pela Policlínica da Polícia Civil e um abrigo de menores. O fluxo de veículos é controlado por semáforos e há sinalização horizontal pintadas nas faixas de tráfego (**figura 02**), com as duas faixas à esquerda destinadas aos veículos que farão conversão à esquerda, que possibilita o acesso à Rua João Paulo I e para os bairros da Tijuca, Praça da Bandeira e Copacabana, e a faixa de tráfego à direita para os veículos que seguem para a Avenida Brasil e o Centro, conforme indicação de placas existentes na via (**figura 03**). ///

b) Rua João Paulo I:

Iniciada no entroncamento com a pista sentido Centro da Rua Joaquim Palhares, trata-se de uma via urbana, que ocorre em um logradouro simples e que apresenta 04 (quatro) faixas de tráfego. A pavimentação é asfáltica, com guias de calçadas e postes de iluminação pública (lâmpadas de cor amarela – vapor de sódio). Admite o fluxo de veículos em regime de mão única de direção (sentido Tijuca). Ao seu longo, ocorrem imóveis de economia mista. No trecho da via próximo à Rua Joaquim Palhares, a via apresenta-se em um trecho reto e é orlada, à sua direita, pela Policlínica da Polícia Civil e, à esquerda, por um abrigo de menores. (**figura 04**) ///

O evento do presente laudo ocorreu nesta localidade onde, posicionado na faixa de tráfego esquerda da Rua João Paulo I, encontrava-se uma unidade de tráfego, doravante denominada **veículo** e, em seu interior, encontravam-se os cadáveres do presente evento. ///

À hora dos exames, as condições climáticas eram de tempo bom, o fluxo de veículos era médio, o fluxo de pedestres era médio, a visibilidade era boa e o piso encontrava-se seco. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital

Dr. Saraiva



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH



Figura 01 – Foto aérea da área do evento, Rua Joaquim Palhares com Rua João Paulo I, Estácio – Google Earth. ///



Figura 02 – A Rua Joaquim Palhares no trecho antes do semáforo. As duas faixas de tráfego da esquerda apresentam sinalização horizontal com indicação de conversão para a esquerda e a faixa de tráfego da direita com indicação de seguir em frente ///

Sérgio Sarziva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH – Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH



**Figura 03 – Placas na Rua Joaquim Palhares, pista sentido Estácio. A placa da esquerda indica “Copacabana, Praça da Bandeira e Tijuca (para a Rua João Paulo I). A placa da direita indica “Avenida Brasil, Centro”.
///**



Figura 04 – Rua João Paulo I, Estácio – Foto Google Earth. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH – Capital



DO VEÍCULO: ///

Trata-se do automóvel da marca Chevrolet, modelo Agile, cor branca, 04 (quatro) portas, com película automotiva nos vidros laterais e traseiro e que ostentava as placas de identificação KVS6213, Rio de Janeiro/RJ (figura 08). ///

Encontrava-se na Rua João Paulo, na faixa de tráfego esquerda, junto à guia de calçada, em frente ao Hospital da Polícia Civil, paralelo em relação ao eixo longitudinal da via e com o setor anterior direcionado de acordo com o fluxo de veículos (figuras 05, 06 e 07). ///



Figura 05 – O veículo GM Agile KYS6213/RJ conforme foi encontrado no local (vista a partir do centro da via). ///



Figura 06 – O veículo GM Agile KYS6213/RJ conforme foi encontrado no local (vista pela frente do veículo). ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

4036



Figura 07 – O veículo GM Agile KYS6213/RJ conforme foi encontrado no local (vista pela traseira do veículo). ///



Figura 08 – A placa de identificação do veículo GM Agile. ///

S

Sérgio Saraiva
Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVICO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

DOS CADÁVERES: ///



Figura 09 – Os cadáveres conforme foram encontrados no interior do veículo. Vista a partir do setor anterior. ///



Figura 10 – O cadáver 01 conforme posicionado no interior do veículo, sentado do lado direito do banco traseiro e com o cinto de segurança preso (vista pelo setor lateral esquerdo do veículo). ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital



- Cadáver 01: ///

Trata-se do cadáver de Marielle Franco, sexo feminino, negra, estatura alta, compleição física média, cabelos médios, tingidos de loiro e que aparentava ter alcançado em vida a idade de 40 anos. ///

Encontrava-se no interior do veículo, sentada do lado direito do banco traseiro, imediatamente atrás do banco dianteiro direito (carona) e junto à porta traseira direita do veículo, com os membros inferiores fletidos, com a perna direita cruzada sobre a esquerda, com os membros superiores fletidos, com o tronco curvado para baixo e para a esquerda e com a cabeça tombada para a esquerda e sobre o membro superior esquerdo. À sua esquerda, havia 02 (duas) bolsas e que ocupavam o centro do banco traseiro///

Trajava uma camiseta na cor azul e uma calça na cor azul escura com estampas de flores nas cores amarela e azul claro. Calçava sandálias na cor laranja. ///

O corpo apresentava-se em flacidez muscular. ///



Figura 11 – O cadáver 01 conforme posicionado no interior do veículo, sentado do lado direito do banco traseiro e com o cinto de segurança preso (vista pelo setor lateral direito do veículo). ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

4039



Figura 12 – O cadáver 01 conforme posicionado no interior do veículo, sentado do lado direito do banco traseiro e com o cinto de segurança preso (vista pelo setor lateral esquerdo do veículo). ///

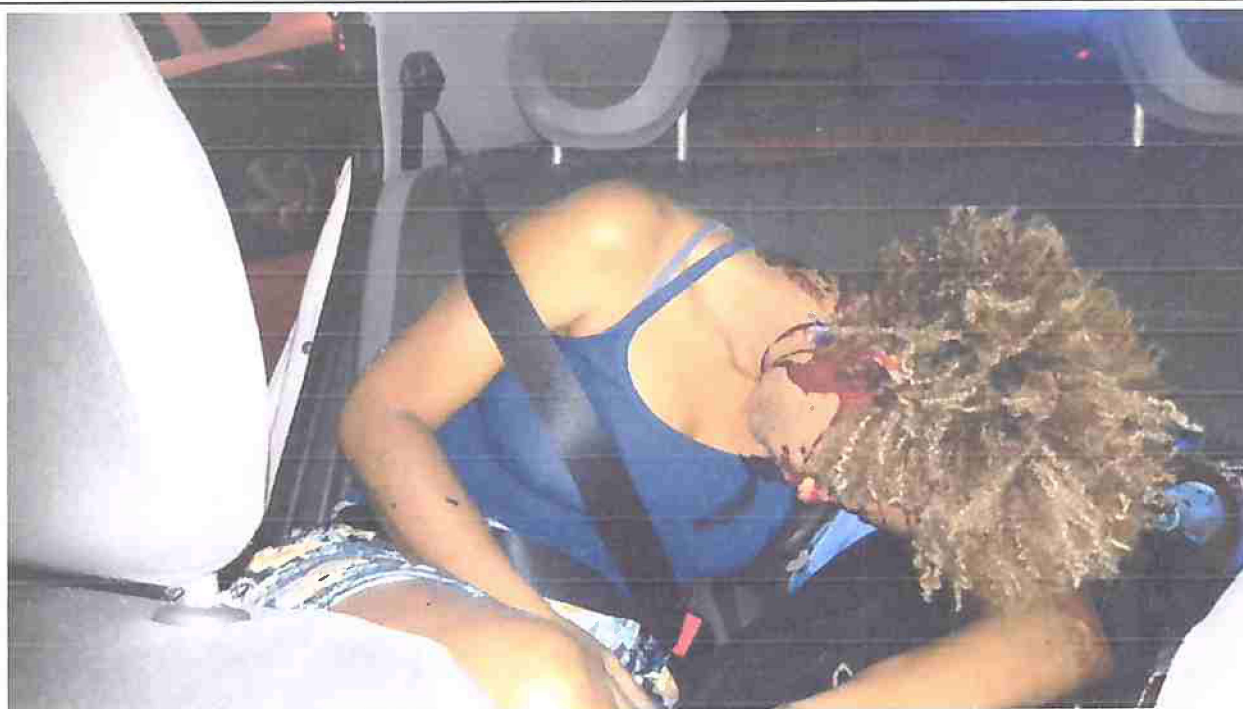


Figura 13 – O cadáver 01 conforme posicionado no interior do veículo, sentado do lado direito do banco traseiro e com o cinto de segurança preso (vista a partir do banco dianteiro direito (carona). ///

5

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



Figura 14 – Máscara cadavérica do cadáver 01. ///

- Cadáver 02: ///

Trata-se do cadáver de Anderson Gomes, sexo masculino, pardo, estatura alta, complexão física média, cabelos curtos, pretos e que aparentava ter alcançado em vida a idade de 40 anos. ///

Encontrava-se no interior do veículo, sentado sobre o banco dianteiro esquerdo (banco do motorista), com os membros inferiores fletidos, estando os pés próximos aos pedais de comando do veículo, com os membros superiores ligeiramente fletidos, estando as mãos repousadas sobre as coxas, o tronco encostado ao encosto do banco e com a cabeça reclinada para trás e apoiada ao encosto de cabeça do banco. ///

Trajava calça jeans de cor azul clara e camisa com gola polo na cor cinza. Calçava meias brancas e tênis de cor azul. ///

O corpo apresentava-se em flacidez muscular. ///

S
Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH



Figura 15 – O cadáver 02 posicionado no interior do veículo e sentado sobre o banco dianteiro esquerdo (motorista). ///



Figura 16 – O cadáver 02 conforme posicionado no interior do veículo, sentado no banco dianteiro esquerdo (motorista) e com o cinto de segurança preso (vista pelo setor lateral esquerdo do veículo). ///

5

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVICO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



1047

Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH



Figura 17 – O cadáver 02 conforme posicionado no interior do veículo, sentado no banco dianteiro esquerdo (motorista) e com o cinto de segurança preso (vista pelo setor lateral esquerdo do veículo). ///



Figura 18 – Máscara cadavérica do cadáver 02. ///

S

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital



DOS FERIMENTOS: ///

Ao exame externo, pode o perito constatar: ///

- **Cadáver 01: ///**

- 04 (quatro) ferimentos, com características de ENTRADA de projétil de arma de fogo, localizados nas regiões bucinadora direita, retroauricular direito, pré-auricular direita e periorbital lateral direita. ///

- 03 (três) ferimentos, com características de SAÍDA de projétil de arma de fogo, localizado no supercílio esquerdo, periorbital esquerda e orbital direita. ///

Sobre isto e com maiores detalhes, ir-se-á reportar o IMLAP. ///

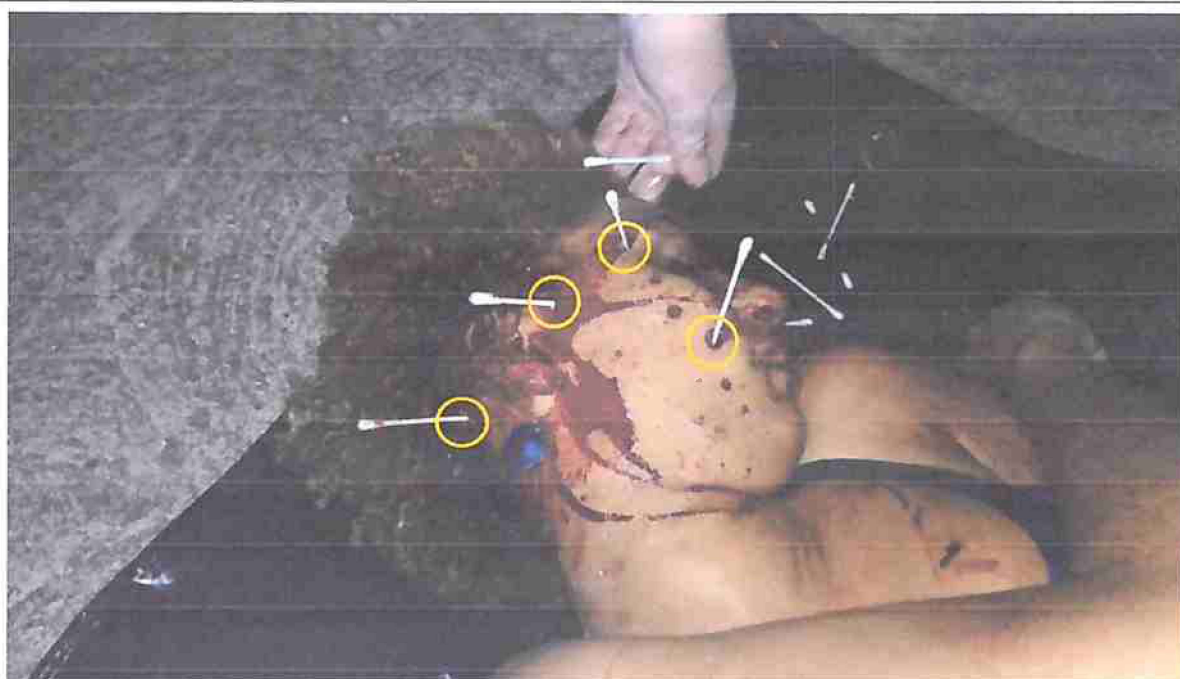


Figura 19 – Ferimentos de entrada no cadáver 01. ///

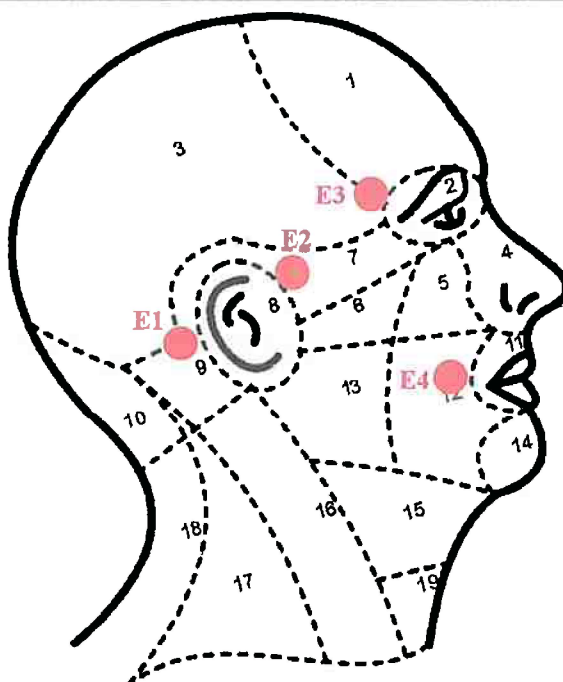


Ilustração 1 – A disposição dos ferimentos de ENTRADA do lado direito da cabeça de Marielle

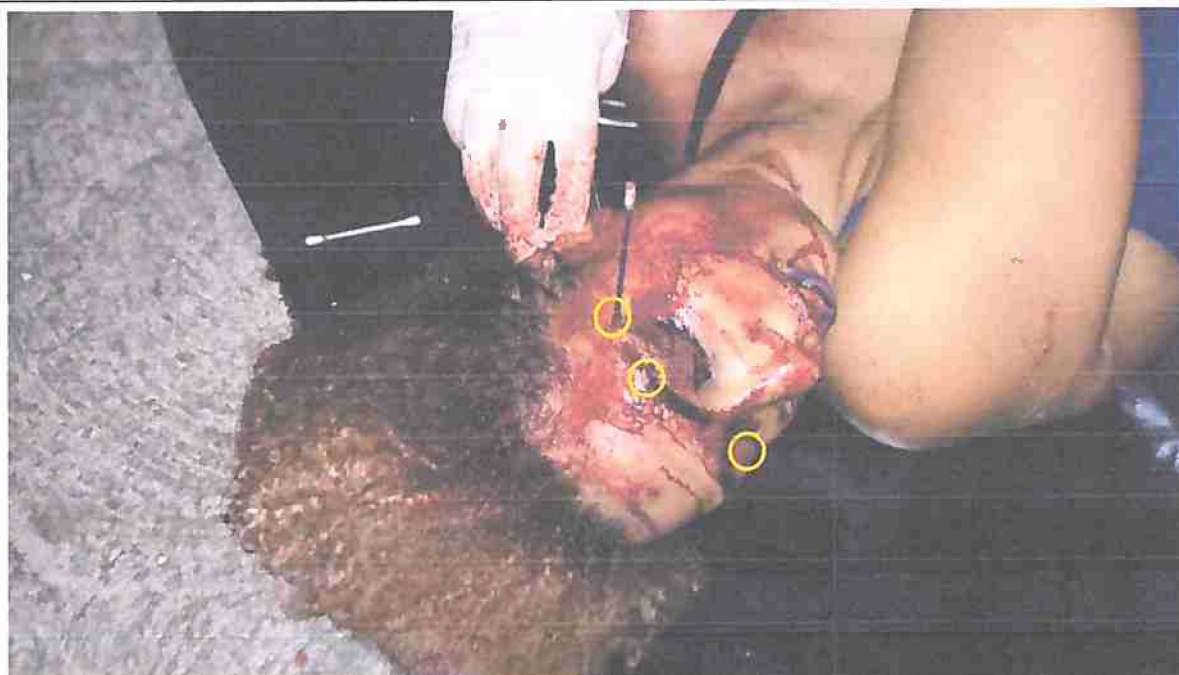


Figura 20 – Ferimentos de saída localizados nas regiões do supercílio esquerdo, periorbital lateral esquerda e orbital direita. ///

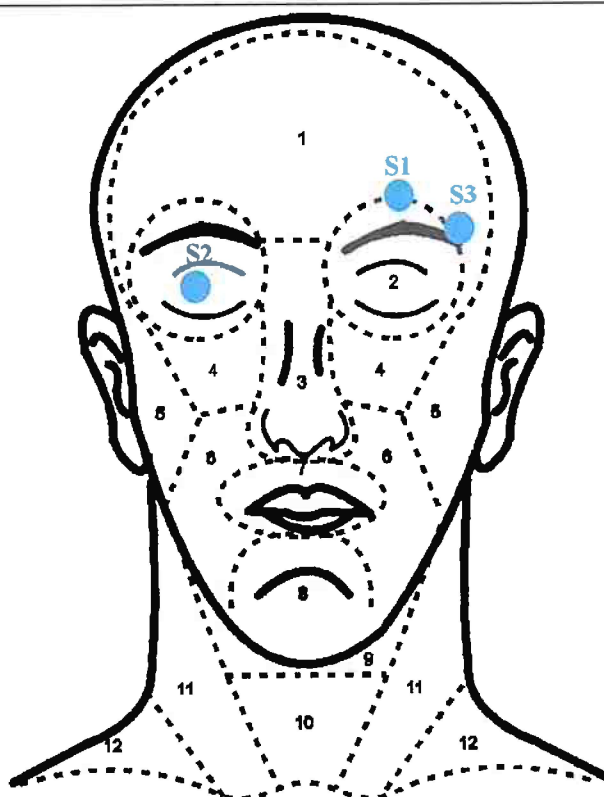


Ilustração 2 – A disposição dos ferimentos de SAÍDA do lado direito da cabeça de Marielle

Os projetis, que produziram os ferimentos, descreveram trajetória com direção inclinada e com sentido da direita para a esquerda e de trás para frente. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH – Capital



- Cadáver 02: ///

- 03 (três) ferimentos, com características de ENTRADA de projétil e localizados nas regiões escapular direita, dorsal direita e espondilêia direita. ///

Sobre isto e com maiores detalhes, ir-se-á reportar o IMLAP. ///



Figura 21– Ferimentos de entrada localizados nas regiões escapular direita, dorsal direita e espondilêia. ///

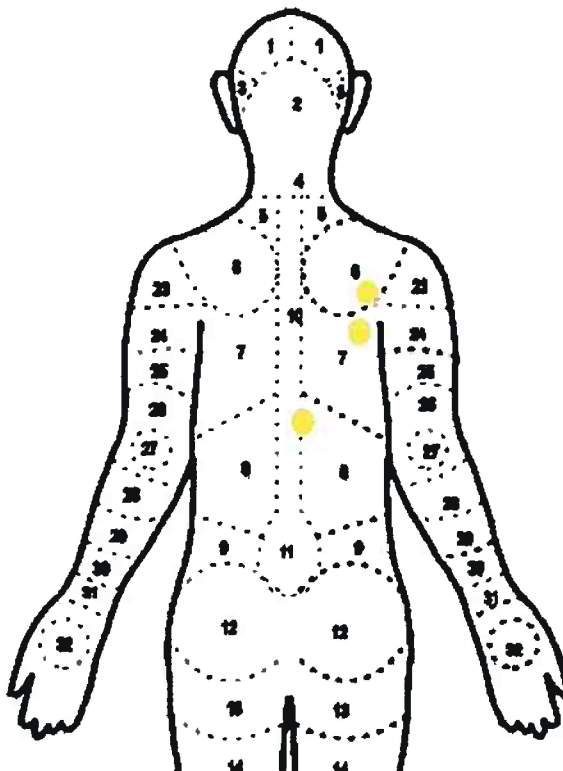


Ilustração 3 – A disposição dos ferimentos de ENTRADA às costas de Anderson. ///

Os projéteis, que produziram os ferimentos, descreveram trajetória com direção inclinada e com sentido da direita para a esquerda e de trás para frente. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital

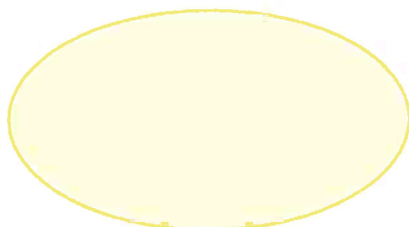


DOS ACHADOS CRIMINALÍSTICOS: ///

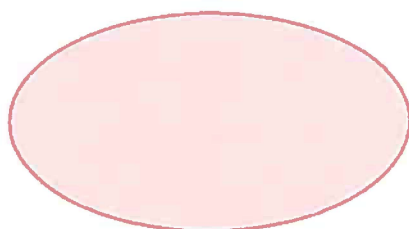
I - DOS PROJÉTIS E ESTOJOS: ///

Nas buscas realizadas no dia 14/03/18 e no local, foram encontrados: ///

- 1) Na Rua Joaquim Palhares, pela pista sentido Estácio e próximo ao entroncamento com a Rua João Paulo I, foram encontrados 09 (nove) estojos percutidos de calibre nominal 9 mm (**figuras 22, 23, 24 e 25**). Estes estojos apresentavam-se mais concentrados na faixa de tráfego esquerda da via e se apresentavam por uma extensão de até 05 (cinco) metros. Os estojos encontrados são apresentados como as evidências 01 a 09 conforme fotografias a seguir: ///
- a) **Evidência 01**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- b) **Evidência 02**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- c) **Evidência 03**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- d) **Evidência 04**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- e) **Evidência 05**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- f) **Evidência 06**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- g) **Evidência 07**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- h) **Evidência 08**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- i) **Evidência 09**: estojo de cartucho de calibre nominal 9 mm e com espoleta percutida; ///
- 2) Nas figuras a seguir, a área onde foram localizados está representada em **duas formas**. A primeira área, representada em elipse na cor amarela, indica a área compreendida por todos os estojos percutidos (Evidências 01 a 09). A segunda área, representada na cor vermelha e inscrita em um retângulo de 6 x 2 m, indica a área onde estão concentradas a maioria dos estojos percutidos (Estojo 02 a 09). **Da análise desta segunda área, observa-se que a maioria dos estojos se encontravam na faixa de tráfego esquerda da pista sentido Estácio da Rua Joaquim Palhares; ///**



ÁREA ONDE SE ENCONTRAVAM
TODOS OS ESTOJOS
EVIDÊNCIAS 01 A 09.



ÁREA ONDE SE
CONCENTRAVAM A MAIORIA
DOS ESTOJOS
EVIDÊNCIAS 02 A 09

Sérgio Saraiva

Perito Criminal - 7ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH



Figura 22 – Imagem retirada do Google Earth. Área onde foram encontrados os estojos de cartucho de calibre nominal 9 mm – Coordenadas GPS: -22.914315, -43.207337. ///

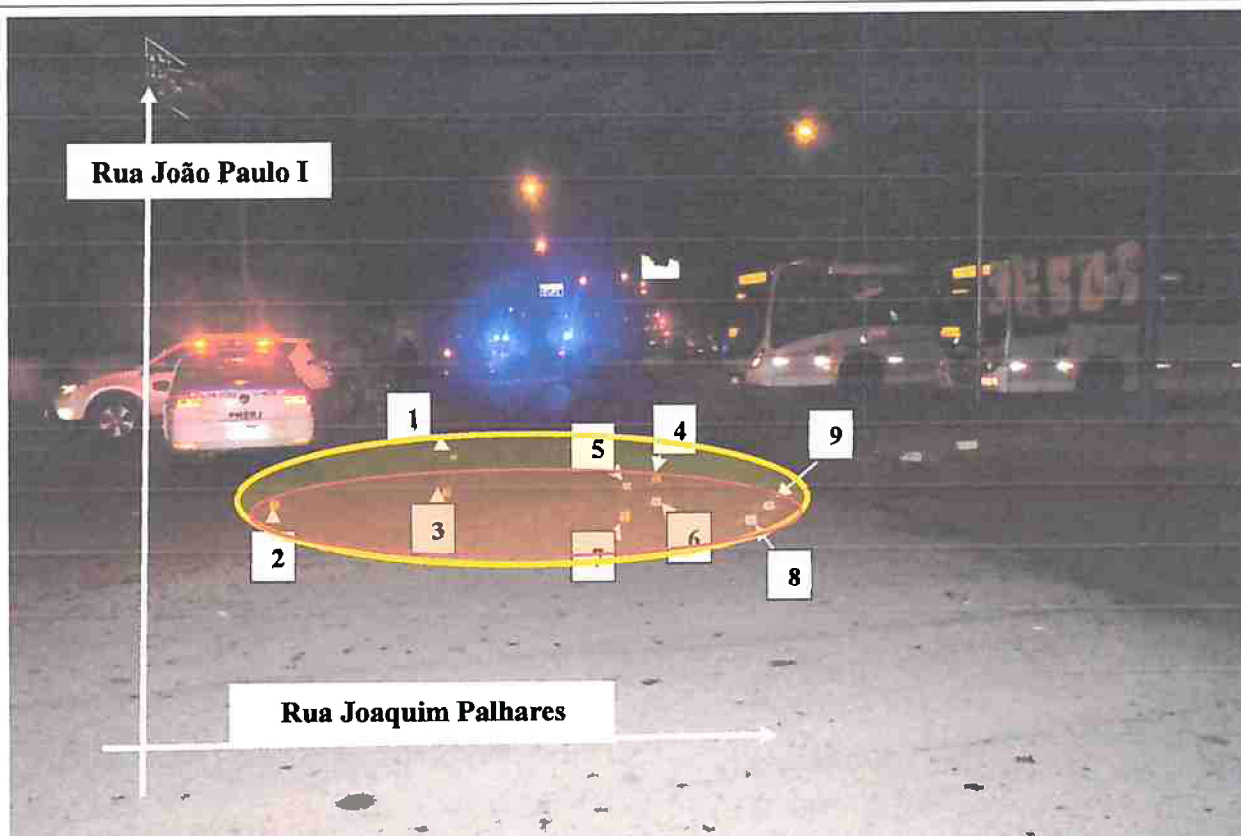


Figura 23 – Estojos de calibre 9 mm encontrados no local. ///

Sérgio Saraiva
Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Lauda: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

8408
10408

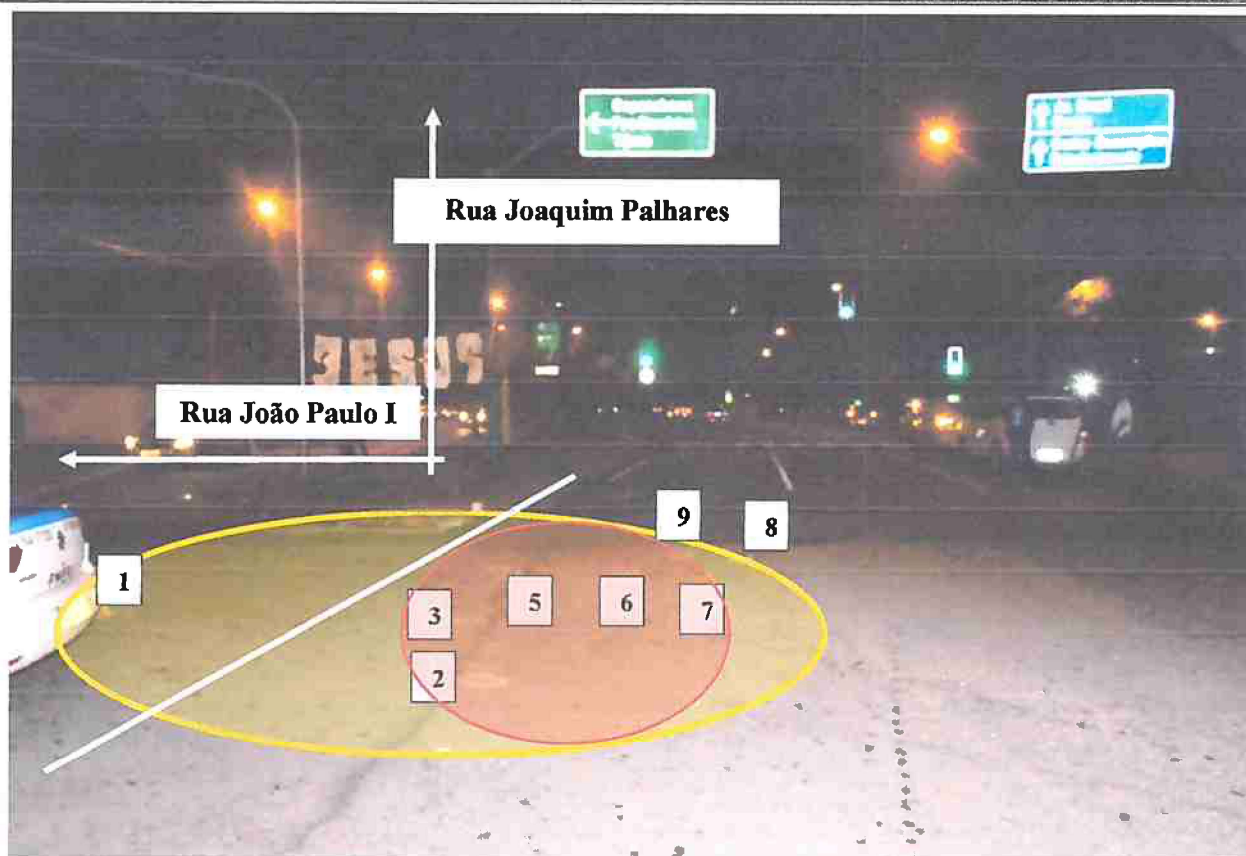


Figura 24 – Estojos de calibre 9 mm encontrados no local. ///

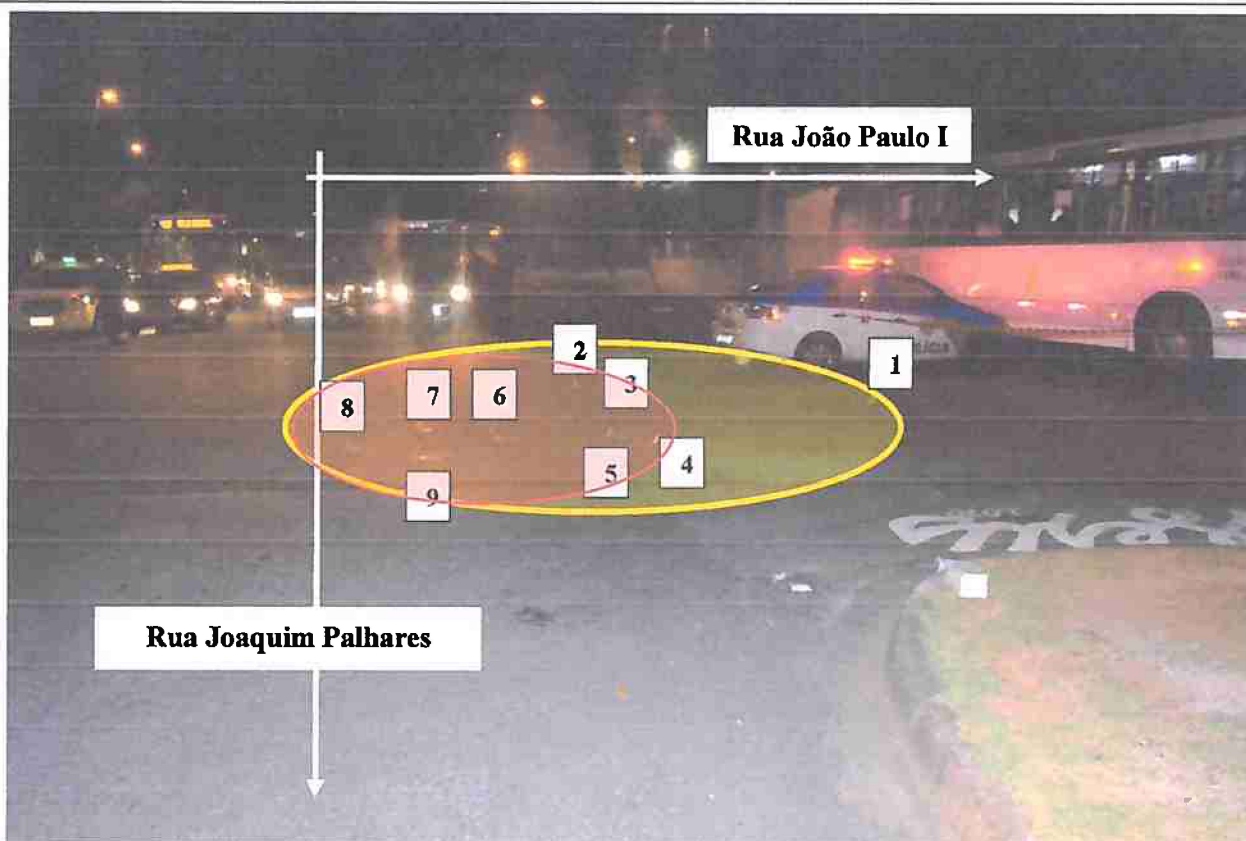



Figura 25 – Estojos de calibre 9 mm encontrados no local. ///

 **Sérgio Saraiva**
Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

6707
1049

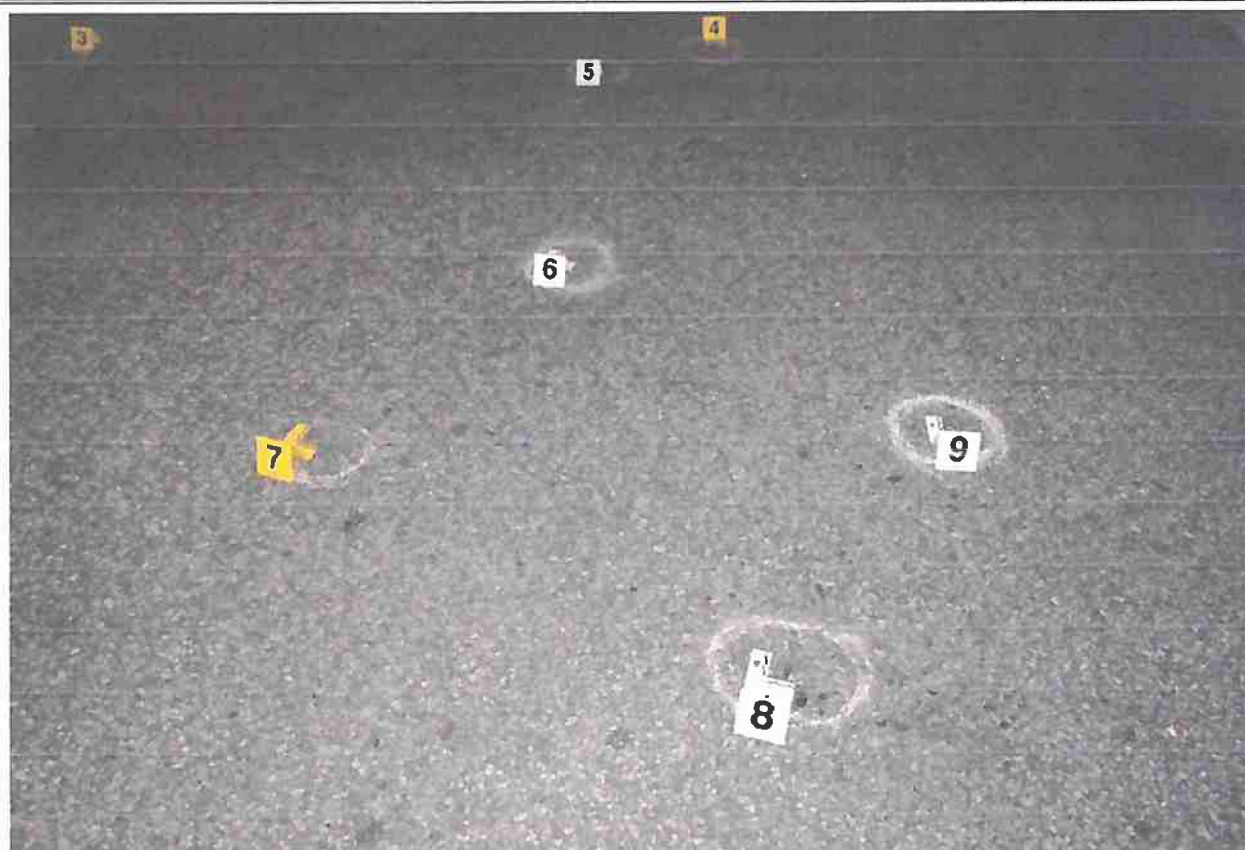


Figura 26 – As evidências 3 a 9 – estojos de calibre nominal 9 mm. ///



Figura 27 – As evidências 1 a 3 – estojos de calibre nominal 9 mm. ///

Sérgio Saraiva
Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



1050

- 3) No interior do veículo, foram encontrados: ///
- a) **Evidência 10:** 01 (um) projétil de arma de fogo deflagrado, encontrado no assoalho do veículo e em área compreendida entre o banco dianteiro direito e o banco traseiro (**figura 28**); ///
- b) **Evidência 11:** 01 (um) encamisamento de projétil de arma de fogo, que se situavam no assoalho do veículo e em área compreendida entre o banco dianteiro direito e o banco traseiro (**figura 29**); ///



Figura 28 – Evidência 10 – Projétil de arma de fogo deflagrado, encontrado no interior do veículo. ///



Figura 29 – Evidência 11 – Encamisamento de projétil de arma de fogo deflagrado, encontrado no interior do veículo. ///



4) No exame realizado no veículo nas datas de 15/03/18 e 17/03/18, foram encontrados:
///

a) **Evidência 12:** Na tampa interna do porta-malas do veículo, foi encontrado 01 (um) projétil de arma de fogo deflagrado (**figura 30**); ///



Figura 30 – Evidência 12 – Projétil de arma de fogo localizado na tampa do porta-malas na parte interna do veículo. ///

b) **Evidência 13:** No assoalho do veículo, em área compreendida entre o banco dianteiro esquerdo (motorista) e o banco traseiro, foi encontrado 01 (um) núcleo de projétil de arma de fogo (**figura 31**); ///



Figura 31 – Evidência 13 – Núcleo de projétil de arma de fogo localizado no assoalho do veículo, em área compreendida entre banco dianteiro esquerdo e o banco traseiro. ///



- c) **Evidência 14:** No encosto de cabeça do banco dianteiro esquerdo, foi encontrado 01 (um) encamisamento de projétil de arma de fogo (**figura 32**). ///



Figura 32 – Evidência 14 – Encamisamento de projétil de arma de fogo localizado no interior do encosto de cabeça do banco dianteiro esquerdo (motorista). ///

- 5) Em exame complementar realizado na data de 24 de abril de 2018, ainda foram encontrados: ///
- a) **Evidência 15:** Na parte externa do painel dianteiro, foi encontrado 01 (um) fragmento de encamisamento de projétil (**figura 33**): ///



Figura 33 – Evidência 15 – Fragmento de encamisamento de projétil de arma de fogo localizado na parte externa do painel dianteiro. ///

Sérgio Saraiwa

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital



CSDF
1053

- b) **Evidências 16 e 17:** No setor posterior lateral direito da caixa de ar, foram encontrados 01 (um) fragmento de encamisamento e 01 (um) núcleo de projétil (**figura 34**); ///



Figura 34 – Evidências 16 e 17– Fragmento de encamisamento e núcleo de projétil de arma de fogo localizados no setor posterior lateral direito da caixa de ar. ///

- c) **Evidências 18 e 19:** No assoalho do veículo e sob o banco dianteiro esquerdo (motorista), foram encontrados 02 (dois) fragmentos de núcleo de projétil (**figura 35**); ///

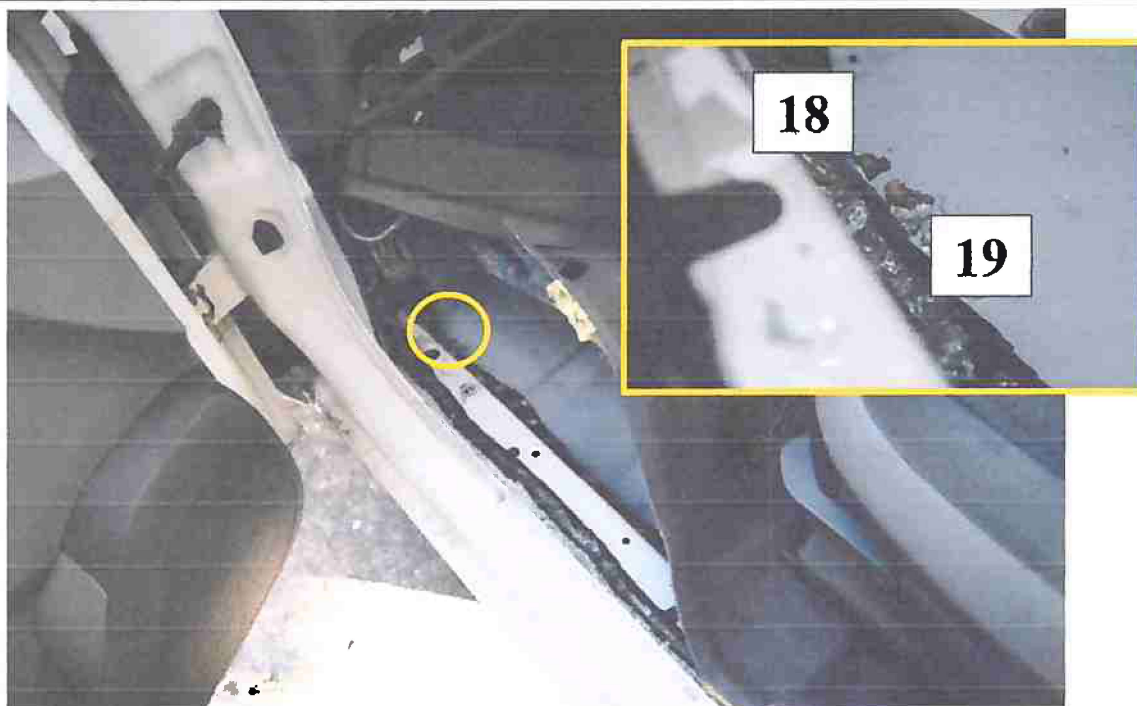


Figura 35 – Evidências 18 e 19– Fragmentos de núcleo de projétil de arma de fogo localizados no assoalho do veículo e sob o banco dianteiro esquerdo (motorista). ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



- d) **Evidência 20:** No porta-objetos interno da porta lateral dianteira direita (carona), foi encontrado 01 (um) fragmento de núcleo de projétil (**figura 36**); ///



Figura 36 – Evidência 20– Fragmentos de núcleo de projéteis de arma de fogo no porta-objetos da porta lateral direita dianteira (carona). ///

II – DOS IMPACTOS PRODUZIDOS POR PROJÉTIS NO VEÍCULO: ///

Nos exames procedidos, pode o perito constatar: ///

- 1) No setor lateral direito do veículo, foram observados 14 (catorze) impactos com características dos produzidos por ENTRADA de projéteis de arma de fogo (**figura 37**). Destes 14 (catorze) impactos, 12 (doze) situavam-se na porta lateral direita, justamente a porta à qual a vítima do cadáver 01 (Marielle) sentava-se próxima e, destes 12 (doze), 11 (onze) encontravam-se à altura do vidro desta porta (**figura 38**). As perfurações encontradas seguem discriminadas a seguir: ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laud: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH



Figura 37 – O setor lateral direito do veículo onde foram observados os impactos produzidos por ENTRADA de projéteis de arma de fogo. Em destaque, a área onde se concentraram estes impactos. ///

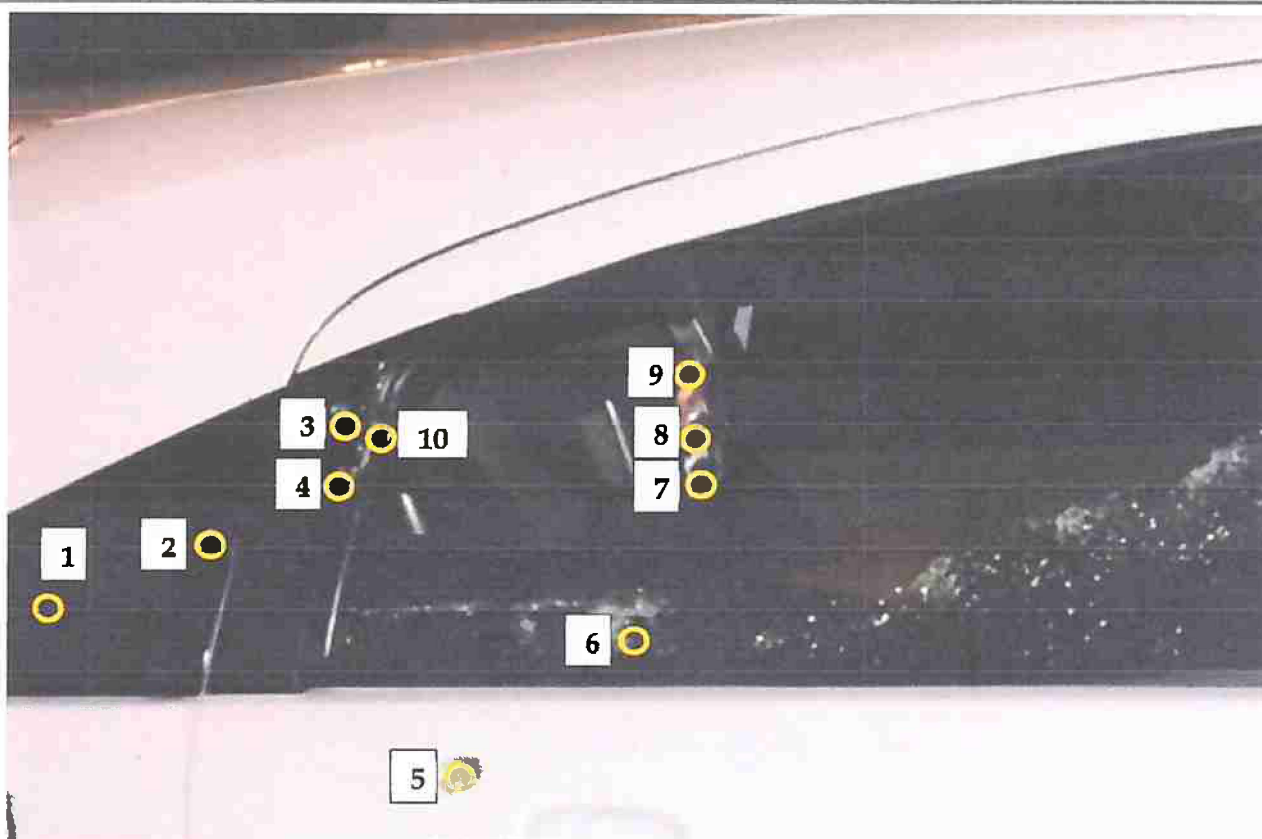


Figura 38 – Os impactos de projéteis de arma de fogo observados no setor lateral direito do veículo. ///


Sérgio Saraiva
Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH – Capital



- a) **Impacto 01:** representado por uma seta nas fotos a seguir, trata-se de uma perfuração produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Apresentava pequeno desvio direcional de baixo para cima. Não transfixou a lataria do veículo (**figura 39 e 40**); ///



Figura 39 – Impacto 01 – Localizada na lataria do setor lateral esquerdo posterior do veículo. A seta indica a trajetória descrita pelo projétil, da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. ///



Figura 40 – Impacto 01 – Localizada na lataria do setor lateral esquerdo posterior do veículo. A seta indica a trajetória descrita pelo projétil, da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. ///



- b) **Impacto 02:** representado pelo numeral 2 nas fotos, trata-se de uma perfuração que foi produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Apresentava desvio direcional de baixo para cima. Transfixou a lataria do veículo e acessou o compartimento de passageiros do veículo (**figuras 41 e 42**); ///

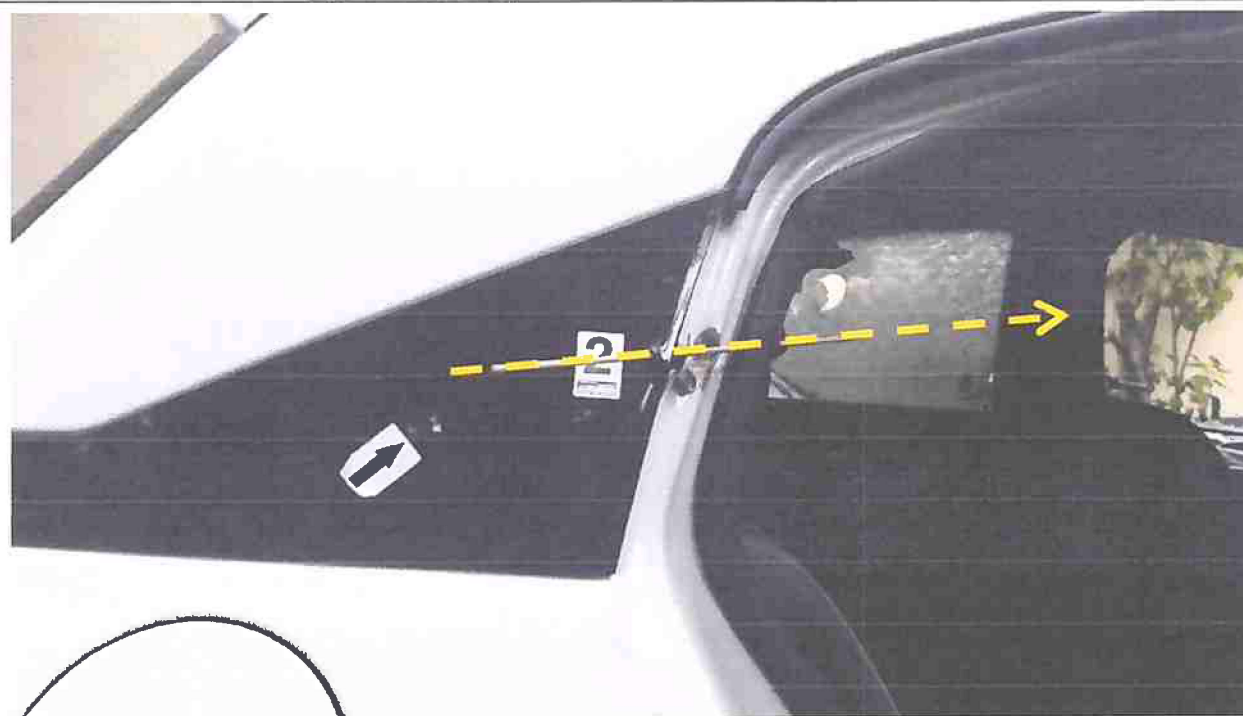


Figura 41 – Impacto 02 – Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///



Figura 42 – Impacto 02 – Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH – Capital



- c) **Impacto 03**: representado pelo numeral 3 nas fotos, trata-se de uma perfuração que foi produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda. Não apresenta desvio direcional vertical. Transfixou a lataria do veículo, alcançando o compartimento de passageiros do veículo (**figuras 43 e 44**);
///

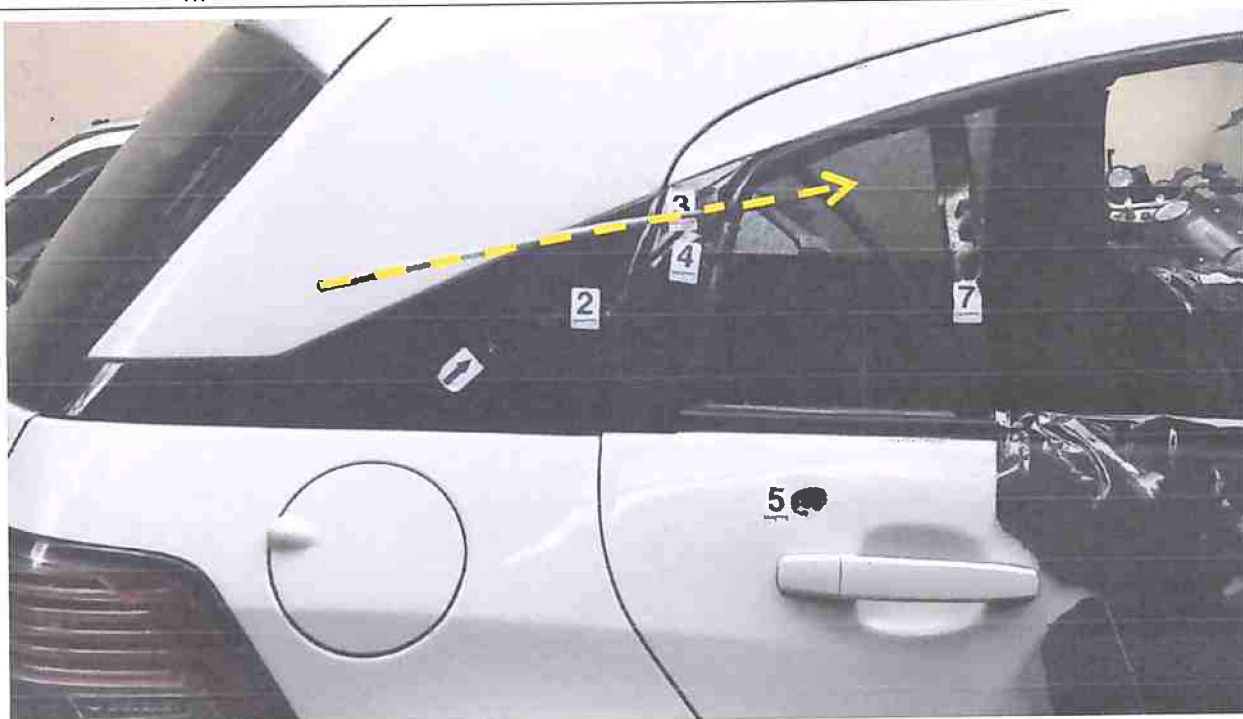


Figura 43– Impacto 03 – Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///



Figura 44 – Impacto 03 – Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860328/2
DH - Capital



- d) **Impacto 04**: representado pelo numeral 4 nas fotos, trata-se de uma perfuração produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Não apresenta desvio direcional vertical. Transfixou a lataria do veículo, alcançando o compartimento de passageiros do veículo (**figuras 45 e 46**); ///



Figura 45 – Impacto 04 – Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

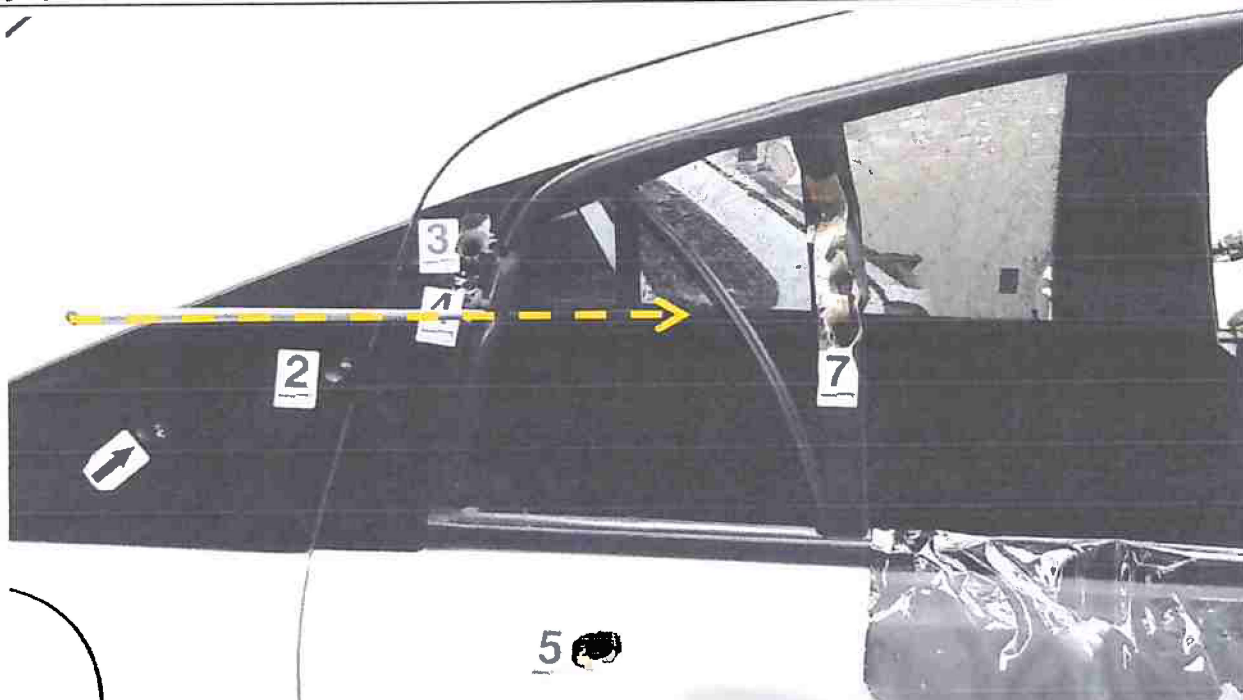


Figura 46 – Impacto 04 – Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital

5

6507



- e) **Impacto 05**: representado pelo numeral 5, trata-se de uma perfuração produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Não apresenta desvio direcional vertical. Transfixou a lataria, alcançando o compartimento de passageiros do veículo (**figuras 47 e 48**); ///



Figura 47 – Impacto 05 – Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///



Figura 48 – Impacto 05 – Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

5
Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



- f) **Impacto 06**: representado pelo numeral 06, trata-se de uma perfuração produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Não apresenta desvio direcional vertical. Transfixou o vidro, alcançando o compartimento de passageiros do veículo (**figura 49**); ///

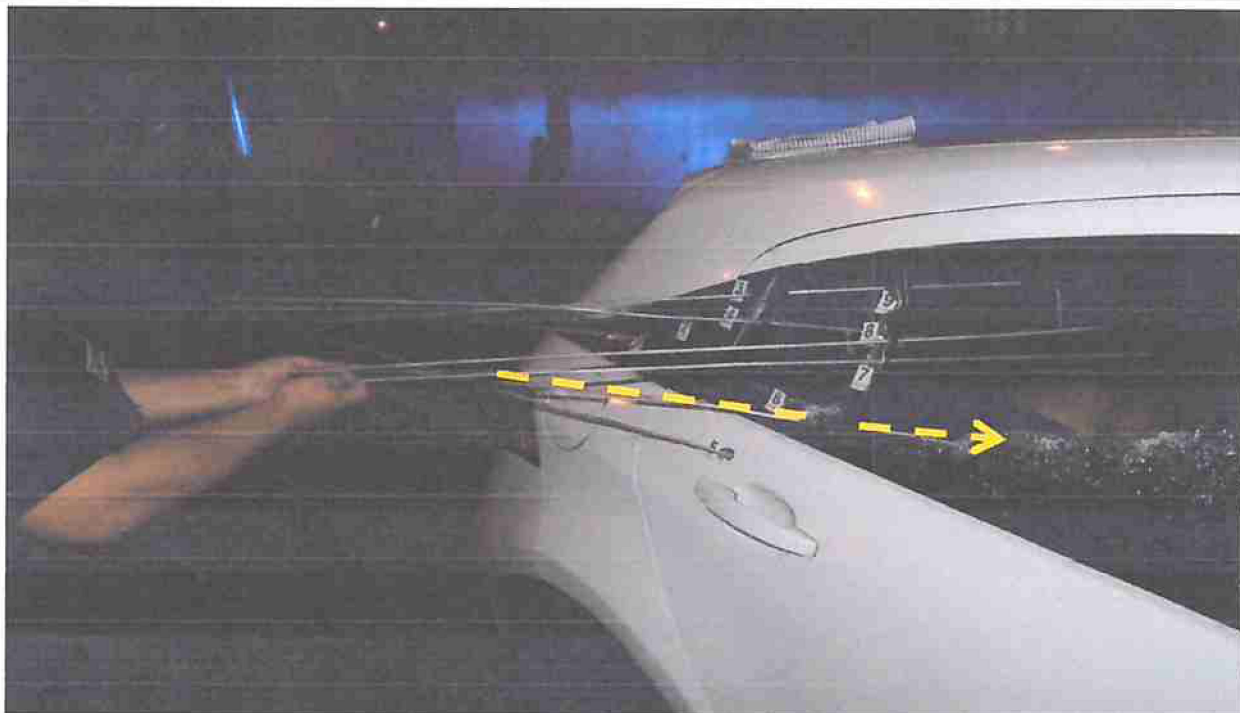


Figura 49 – Impacto 06 – Localizado no vidro da porta lateral direita do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital



4062

- g) **Impacto 07**: representado pelo numeral 07, trata-se de uma perfuração produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Não apresenta desvio direcional vertical. Transfixou a lataria do veículo, alcançando o compartimento de passageiros do veículo (**figuras 50 e 51**);
///



Figura 50 – Impacto 07 - Localizado no vidro da porta lateral direita do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

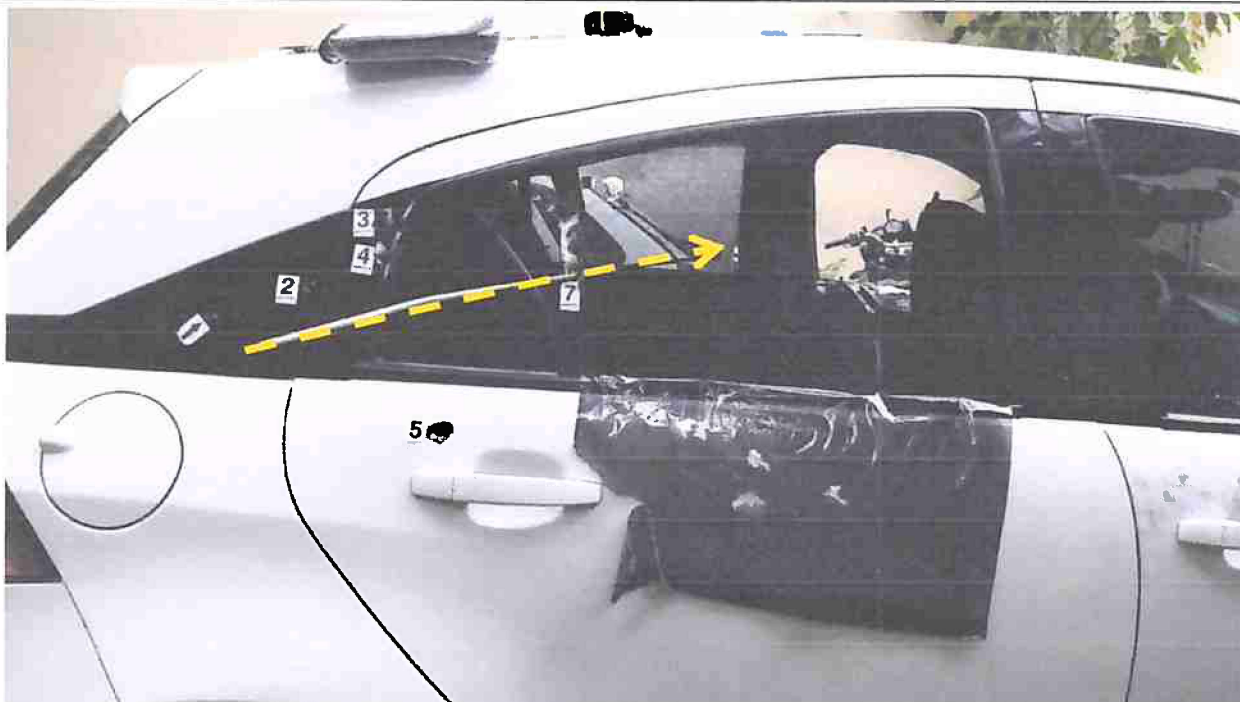


Figura 51 – Impacto 07 - Localizado no vidro da porta lateral direita do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



1063

- h) **Impacto 08**: representado pelo numeral 08, trata-se de uma perfuração produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Não apresenta desvio direcional vertical. Transfixou a lataria o veículo, alcançado o compartimento de passageiros do veículo (**figuras 52 e 53**); ///



Figura 52 – Impacto 08 - Localizado na haste do vidro da porta lateral direita do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///



Figura 53 – Impacto 08 - Localizado na haste do vidro da porta lateral direita do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///



- i) **Impacto 09**: representado pelo numeral 09, trata-se de uma massa produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Não apresenta desvio direcional vertical. O projétil não transfixou a lataria e, por conseguinte, não alcançou o compartimento de passageiros do veículo (**figuras 54 e 55**); ///



Figura 54 – Impacto 09 – Mossa localizada em suporte do vidro da porta lateral direita traseira do veículo. ///

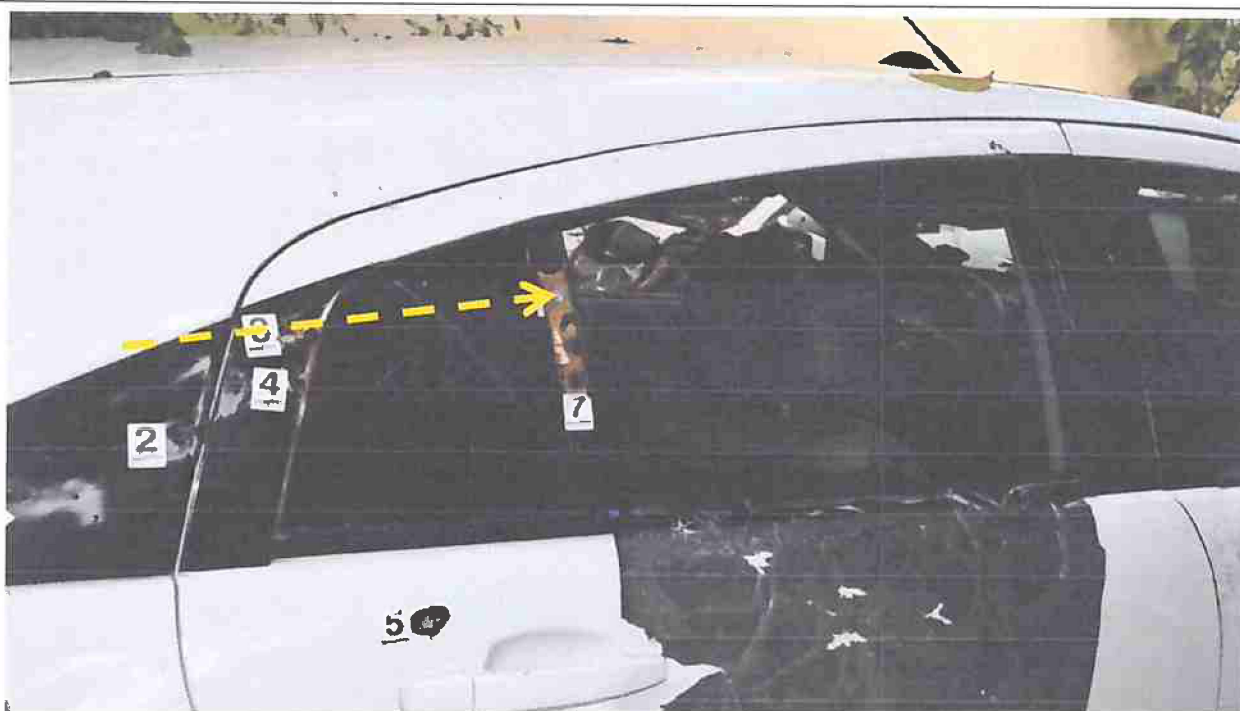


Figura 55 – Impacto 09 – Localizado na haste do vidro da porta lateral direita do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///

Sérgio Saraiwa

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2

DH - Capital



- j) **Impacto 10**: representado pelo numeral 10, trata-se de uma perfuração produzida por ENTRADA de projétil de arma de fogo. O projétil descreveu trajetória da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Não apresenta desvio direcional vertical. Transfixou a lataria do veículo, alcançando o compartimento de passageiros do veículo (**figuras 56 e 57**); ///



Figura 56 – Impacto 10 - Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///



Figura 57 – Impacto 10 - Localizada na lataria do setor lateral direito do veículo. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo. ///. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



4066

Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

- k) **Impactos 19, 20, 21 e 22:** representados pelos numerais 19, 20, 21 e 22, tratam-se de perfurações produzidas por ENTRADA de projéteis de arma de fogo, que foram observadas na película automotiva do vidro da porta lateral direita traseira do veículo, adjacente à posição do cadáver de Marielle Franco (**figuras 58 e 59**). ///



Figura 58 – Película refletiva do vidro da porta lateral direita traseira. ///

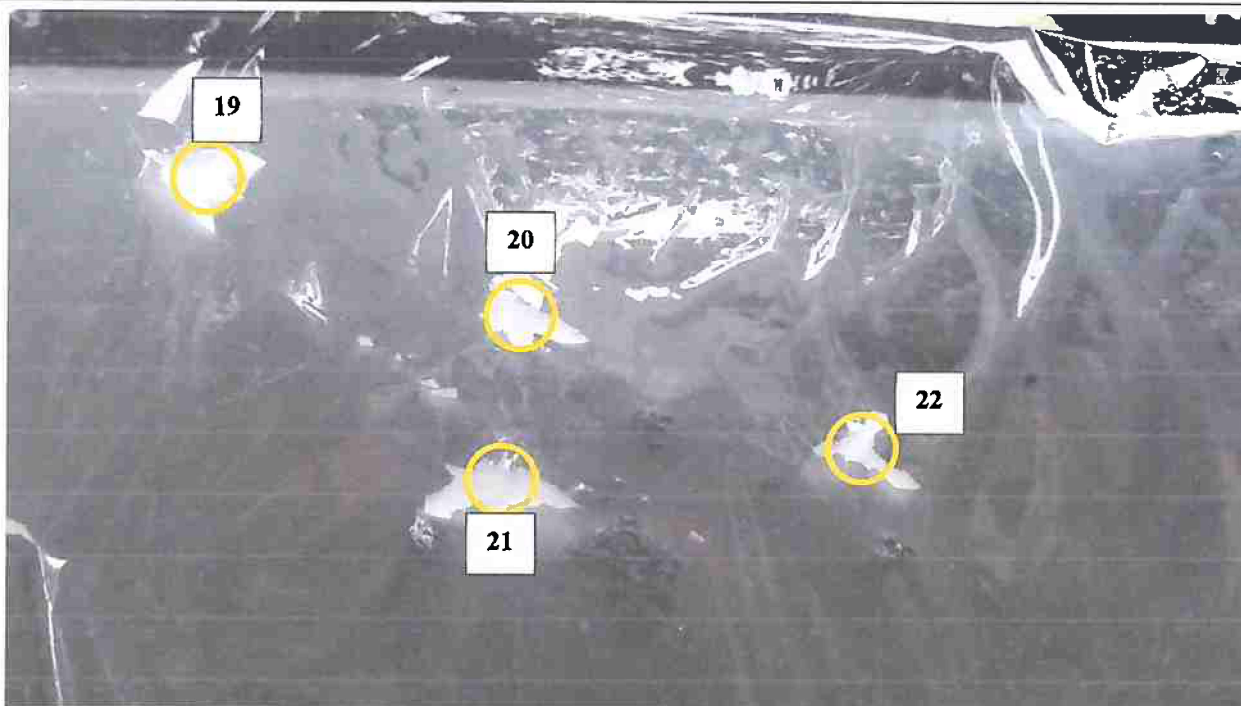


Figura 59 – Os impactos 19, 20, 21 e 22 que denotam perfurações produzidas por projéteis de arma de fogo. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital



- 1) No vidro dianteiro (para-brisa) do veículo, do lado esquerdo e à frente do banco dianteiro esquerdo (banco do motorista), foi observada 01 (um) impacto (**Impacto 11**) produzido por SAÍDA de projétil de arma de fogo que, pelas características da perfuração, descreveu trajetória da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. Apresenta desvio direcional de baixo para cima (**figuras 60 e 61**); ///



Figura 60 – Impacto 11 – A perfuração localizada do lado direito do vidro para-brisa. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo ///



Figura 61 – Impacto 11 – A perfuração localizada do lado direito do vidro para-brisa. A seta indica a trajetória do projétil, da dianteira para a traseira e da direita para a esquerda do veículo ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



- 2) No setor lateral esquerdo do veículo, foram observados 07 (sete) impactos produzidos por SAÍDA de projétil de arma de fogo. As perfurações encontradas seguem indicadas abaixo (**figuras 62 e 63**):
- a) **Impacto 12**: observada no vidro da porta lateral esquerda dianteira e representada pelo numeral 12, trata-se de perfuração produzida por SAÍDA de projétil de arma de fogo que, pelas características da perfuração, descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo; ///
 - b) **Impacto 13**: observada no vidro da porta lateral esquerda dianteira e representada pelo numeral 13, trata-se de uma perfuração produzida por SAÍDA de projétil de arma de fogo que, pelas características da perfuração, descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo; ///
 - c) **Impacto 14**: observada no vidro da porta lateral esquerda dianteira e representada pelo numeral 14, trata-se de uma perfuração produzida por SAÍDA de projétil de arma de fogo que, pelas características da perfuração, descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo; ///
 - d) **Impacto 15**: observada na lataria da porta lateral esquerda dianteira e representada pelo numeral 15, trata-se de uma perfuração produzida por SAÍDA de projétil de arma de fogo que, pelas características da perfuração, descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo; ///

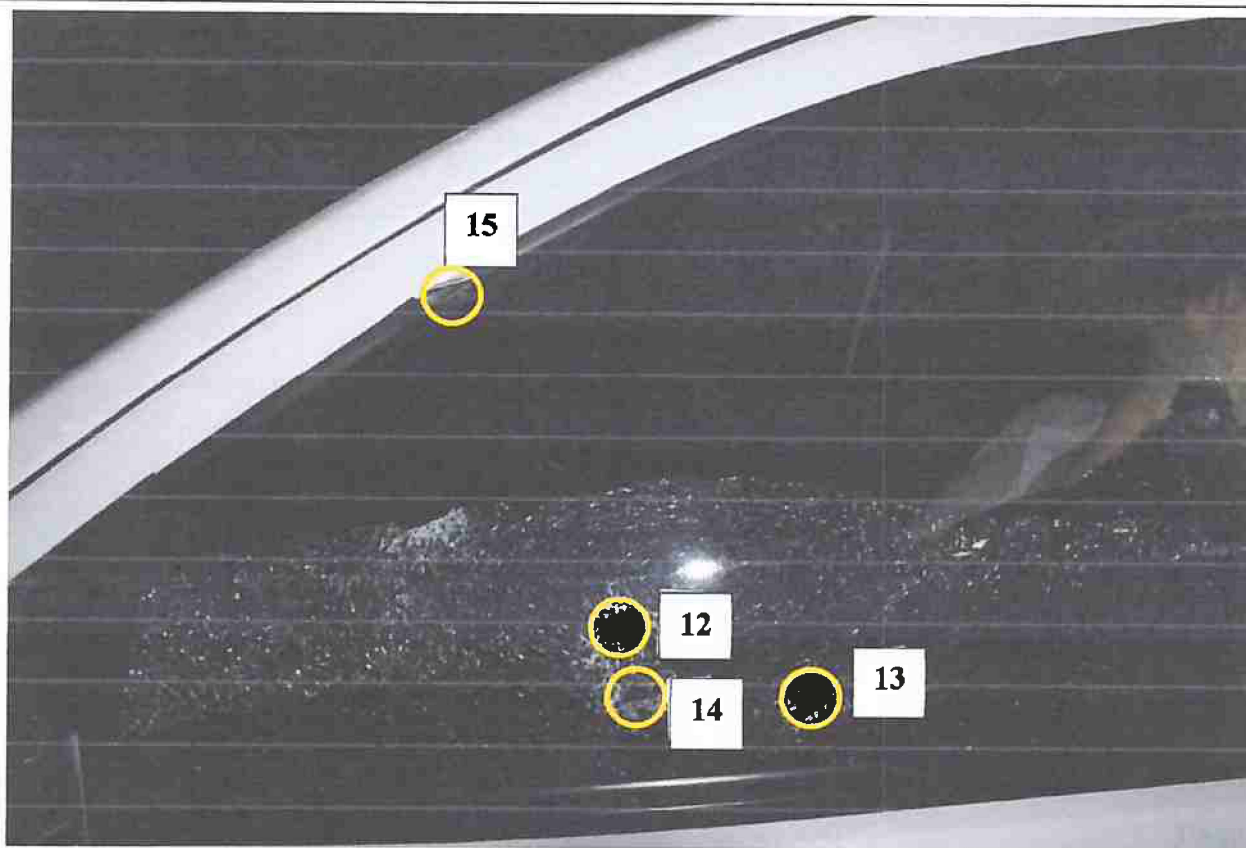


Figura 62 – Impactos 12, 13, 14 e 15 – As perfurações de SAÍDA observadas no vidro da porta dianteira lateral esquerda. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



- e) **Impacto 16**: observada na lataria da porta lateral esquerda traseira e representada pelo numeral 16, trata-se de uma perfuração produzida por SAÍDA de projétil de arma de fogo que, pelas características da perfuração, descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo; ///
- f) **Impacto 17**: observada no vidro da porta lateral esquerda traseira e representada pelo numeral 17, trata-se de uma perfuração produzida por SAÍDA de projétil de arma de fogo que, pelas características da perfuração, descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo; ///
- g) **Impacto 18**: observada no vidro da porta lateral esquerda traseira e representada pelo numeral 18, trata-se de uma perfuração produzida por SAÍDA de projétil de arma de fogo que, pelas características da perfuração, descreveu trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda do veículo. ///

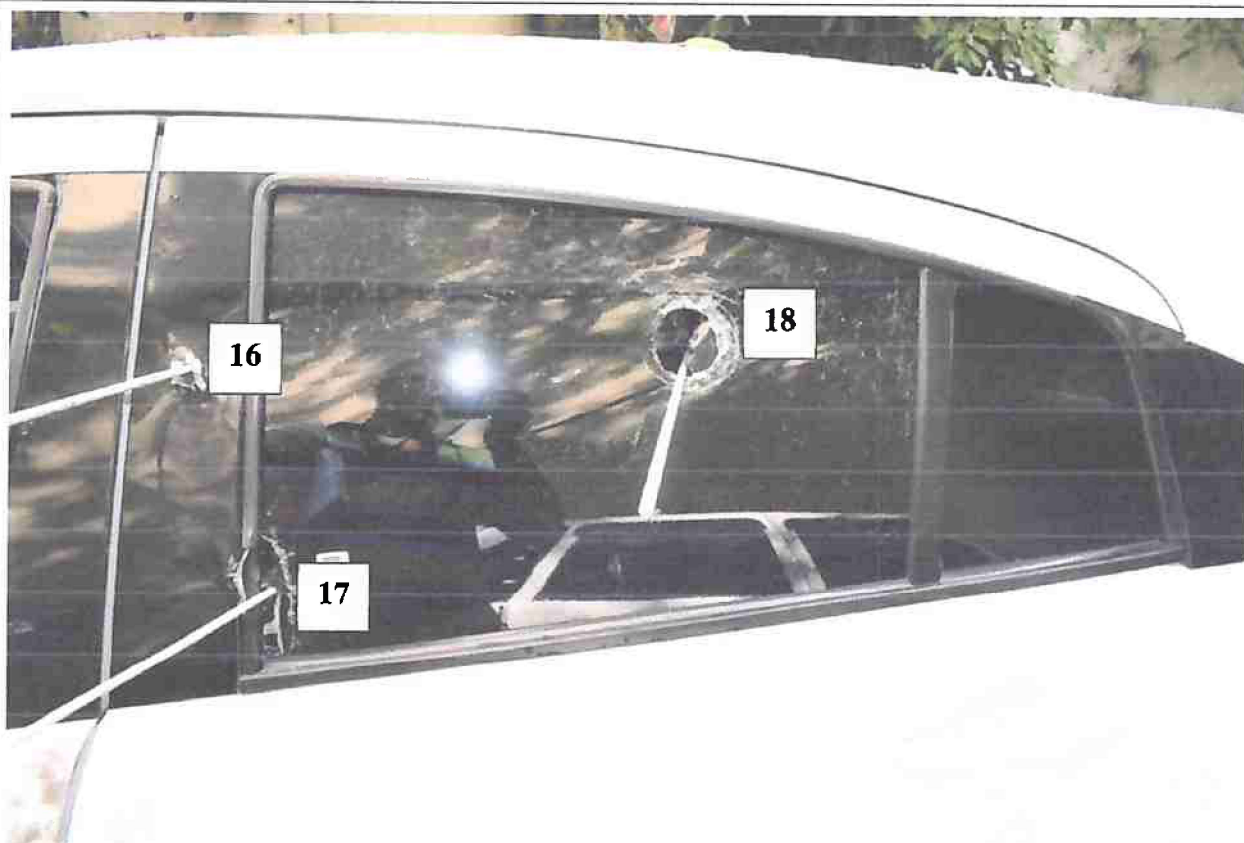


Figura 63 – Impactos 16, 17 e 18 – As perfurações de SAÍDA observadas na porta traseira lateral esquerda. ///



3) As perfurações de entrada no veículo, que atingiram a lataria, apresentavam as seguintes dimensões e características (Tabela I):

Perfuração de Entrada	Localização	h (cm)	y (cm)	Ø _h (mm)	Ø _v (mm)
1	Na lataria e no setor lateral direito traseiro	115	- 11	9,4	8,8
2	Na lataria e no setor lateral direito traseiro	119	- 1	6,9	7,8
3	Na lataria da porta lateral direita traseira	126	+ 4	11,8	8,7
4	Na lataria da porta lateral direita traseira	123	+ 6	12,2	10
5	Na lataria da porta lateral direita traseira	103	+ 18	18,7	9
6	No vidro da porta lateral direita traseira	112	+ 18	nd	nd
7	Na haste de suporte do vidro da porta lateral direita traseira	120	+ 28	16,6	10,5
8	Na haste de suporte do vidro da porta lateral direita traseira	123	+ 28	17,3	10,6
9	Na haste de suporte do vidro da porta lateral direita traseira	127	+ 28	nd	nd
10	Na lataria da porta lateral direita traseira	126	+ 7	9,6	9,9
19, 20, 21 e 22	No vidro da porta lateral direita traseira	Nd	Nd	Nd	Nd

Nd – medida não determinada.

h – altura da perfuração em relação ao piso.

y – distância horizontal da perfuração em relação à extremidade da porta. As medidas negativas estão à esquerda e as positivas estão à direita.

Ø_h – diâmetro da perfuração na direção horizontal;

Ø_v – diâmetro da perfuração na direção vertical.

Sérgio Saravia

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

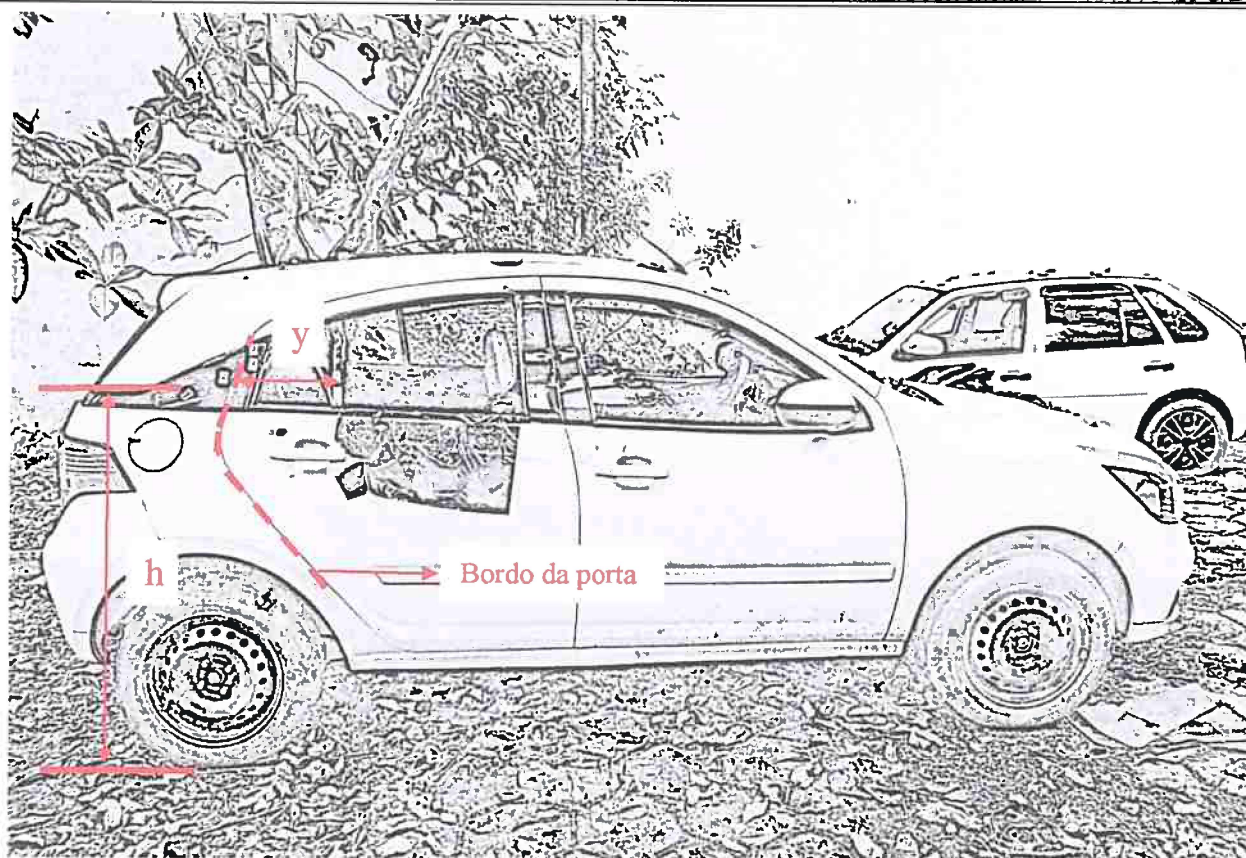


Figura 64 - Representação gráfica das medidas h e y da tabela 1.

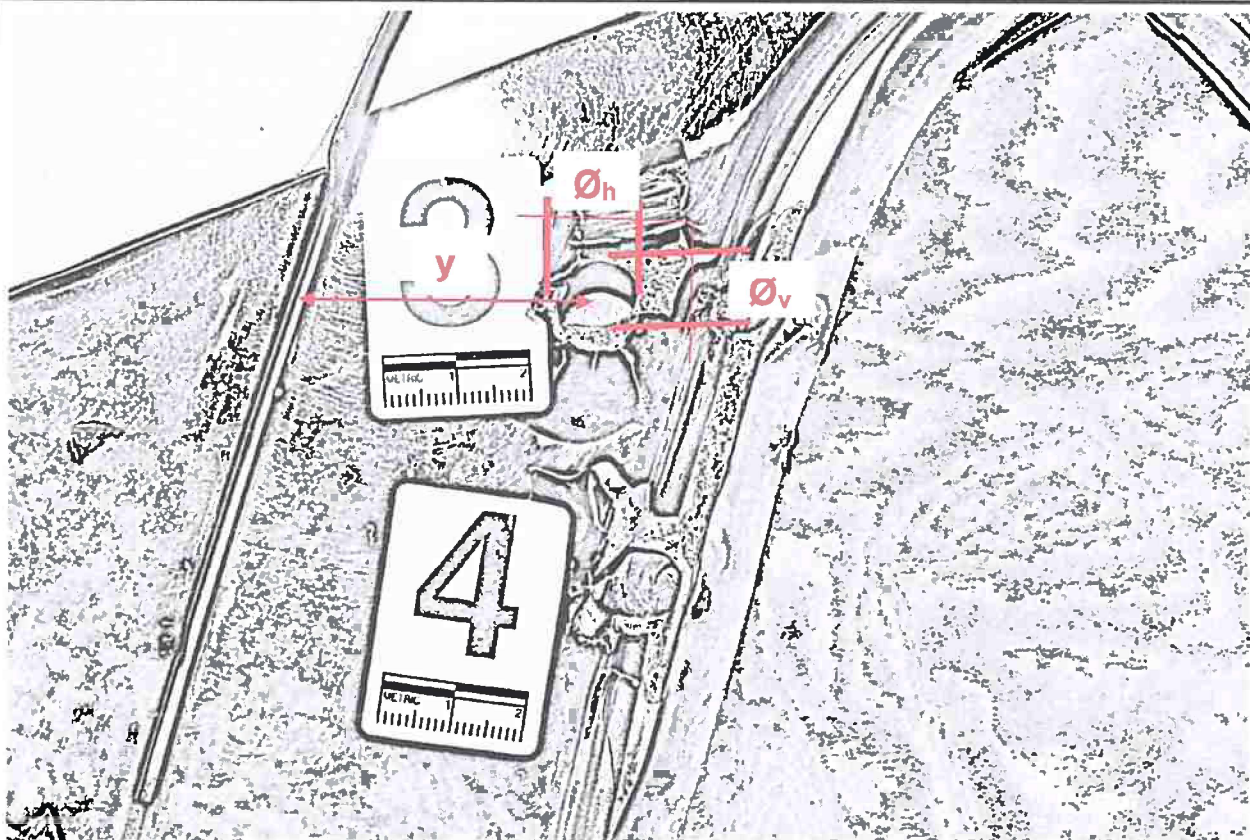


Figura 65 - Representação gráfica das medidas Ø_h , Ø_v e y da tabela 1.

S
Sérgio Saraiva
Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



- 4) As perfurações apresentam dimensões compatíveis com projeteis de calibre nominal 9 mm, conforme os estojos de munição que foram encontrados no local;
- 5) Conforme destacado na **Tabela I**, observa-se que:
- a) Nos dados coletados da grandeza y, houve uma variação de apenas 15 cm (quinze centímetros) entre a menor altura (perfuração 6) e a maior altura (perfuração 9) das perfurações que se apresentavam no vidro da porta lateral traseira direita;
 - b) Desconsiderando a perfuração 06, que se situa mais distante da média das perfurações, e considerando a perfuração 7, esta diferença cai apenas para 6 (seis) centímetros), o que denota um desvio direcional vertical irrisório quando comparada com a distância na qual estava o atirador e o veículo das vítimas
 - c) Nos dados coletados da grandeza h, houve uma variação de apenas 24 cm (vinte e quatro centímetros) entre as perfurações que atingiram o vidro da porta lateral direita traseira;
- 6) **A área com maior incidência dos disparos está concentrada na porta lateral direita traseira, adjacente à posição de Marielle Franco, o que denota a CLARA intenção do atirador em atingi-la e, pela altura dos disparos, atingi-la na região da cabeça. (figuras 66, 67 e 68); ///**

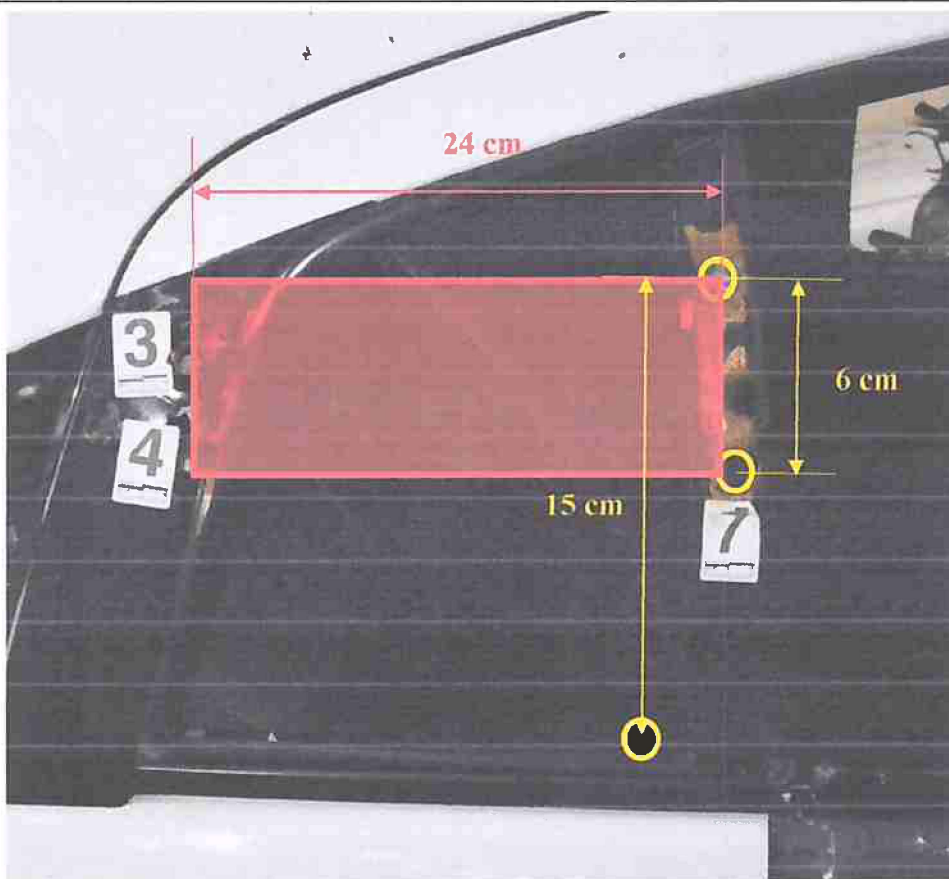


Figura 66 – Representação da variação entre as menores alturas e maiores alturas observadas no vidro da porta lateral direita traseira do veículo. O retângulo em vermelho indica a área com maior incidência dos impactos de projetis. ///

5

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 02/10/2018 – SPC/DH

2673



Figura 67 – Destaque da área onde houve maior incidência dos disparos, tomando como referência a porta lateral direita traseira. ///



Figura 68 – Destaque da área onde houve maior incidência dos disparos, tomando como o setor lateral direito do veículo. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital



1084

III – DOS IMPACTOS DE PROJÉTIS NO LOCAL: ///

- a) Na mureta da Policlínica da Polícia Civil e em trecho voltado para a Rua Joaquim Palhares, foi observada 01 (uma) escarificação, típica da produzida por projétil de arma de fogo e que, pelas características, foi produzida por um projétil descrevendo trajetória com direção inclinada e sentido da via para a calçada e da Rua Joaquim Palhares para a Rua João Paulo I (**figuras 69, 70 e 71**); ///



Figura 69 – O local da mureta da Policlínica onde foi observada uma escarificação que apresentava características das produzidas por impacto de projétil de arma de fogo. ///



Figura 70 – Detalhe da escarificação no muro da Policlínica. ///



Figura 71 – Local do muro onde se observou a escarificação. A seta indica a provável trajetória do projétil ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH - Capital



III – DE OUTROS VESTÍGIOS: ///

- a) Os vidros do veículo, no momento do evento, encontravam-se fechados. A existência de película automotiva nos vidros do veículo dificultava a identificação dos ocupantes do veículo por pessoa externa ao veículo; ///
- b) A roda dianteira esquerda do veículo GM Agile apresentava-se arranhada, com marcas típicas de arraste (**figura 72**); ///
- c) No meio-fio da Rua João Paulo I adjacente à faixa de tráfego esquerda, foi observada uma marca típica de ação de arraste, que se iniciava, estendia-se por aproximadamente 10 m (dez metros) e se encerrava convergente com a posição final do veículo (**figuras 73 e 74**); ///
- d) No console do veículo junto à marcha de câmbio, foi encontrado um aparelho de telefonia celular da marca Samsung; ///
- e) No bolso do cadáver 02, foram encontrados R\$ 346,00 (Trezentos e quarenta e seis Reais); ///

Nada mais de valor criminalístico foi encontrado. ///



Figura 72 – Arranhões observados na roda dianteira esquerda do veículo GM Agile. ///

4075



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

1076



Figura 73 – Marcas de arraste observadas no meio-fio adjacente à faixa de tráfego esquerda da Rua João Paulo I. ///



Figura 74 – Trecho do meio-fio da Rua João Paulo I onde foi observada a marca de arraste. ///

9

Sérgio Saraiva
Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



DA CONCLUSÃO: ///

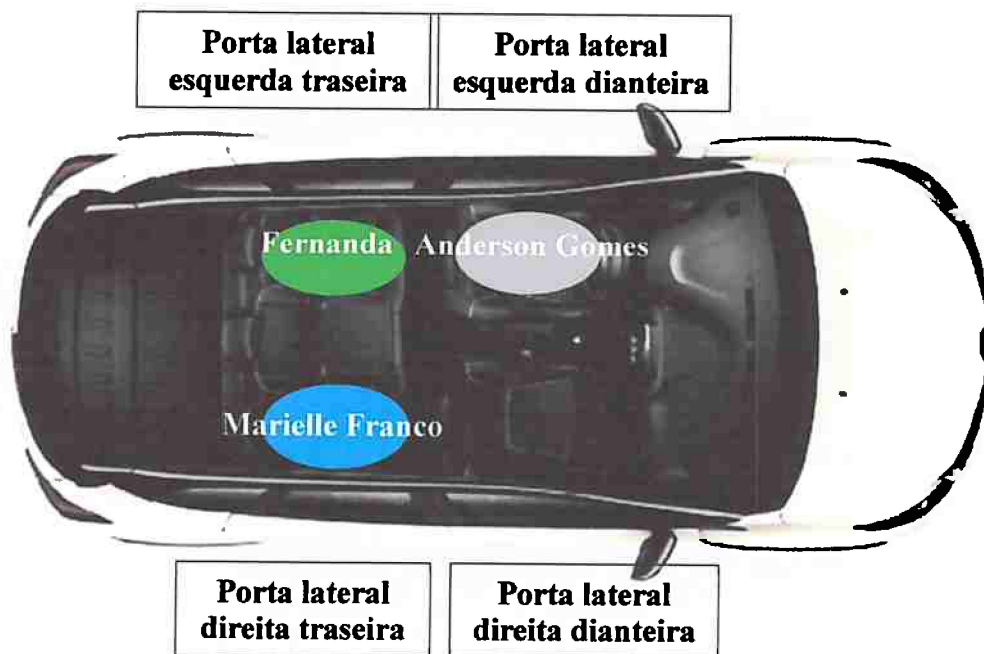
Diante do acima exposto, conclui o perito que ocorreu, no local objeto dos exames, os homicídios de Marielle Franco e Anderson Gomes, perpetrados mediante o emprego de arma de fogo e com disparos efetuados à distância. ///

A partir dos elementos técnicos, afirma o perito que: ///

I – Os ocupantes do veículo e suas respectivas posições: ///

- A Sr.^a Marielle Franco encontrava-se sentada do lado direito do banco traseiro do veículo e junto à porta lateral direita traseira (**figura 75**); ///
- Anderson Gomes encontrava-se sentado no banco dianteiro esquerdo (motorista), sendo o condutor do veículo (**figura 75**); ///
- A assessora Fernanda encontrava-se sentada do lado esquerdo do banco traseiro, imediatamente atrás do banco dianteiro esquerdo (motorista) (**figura 75**); ///

SETOR LATERAL ESQUERDO



SETOR LATERAL DIREITO

Figura 75 – Vista superior do compartimento de passageiros do GM Agile, indicando a posição dos ocupantes no interior do veículo. ///

II – Do percurso descrito pelo veículo: ///

- O Sr. Anderson Gomes conduzia o veículo pela pista sentido Estácio da Rua Joaquim Palhares (**figura 76**); ///
- Próximo ao entroncamento com a Rua João Paulo I, o motorista (Anderson) trafegava com o veículo por uma das faixas de tráfego esquerda da Rua Joaquim Palhares, provavelmente com o intuito de acessar a Rua João Paulo I (**figura 77**); ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

8706



Figura 76– O veículo GM Agile trafegando pela Rua Joaquim Palhares, na pista sentido Estácio. ///



Figura 77 – O veículo GM Agile trafegando pela faixa de tráfego esquerda da Rua Joaquim Palhares, para acessar a Rua João Paulo I. ///

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



III – Da aproximação do veículo do atirador e o momento dos disparos: ///

- a) A partir do local onde foram encontrados os estojos percutidos 9 mm, acredita-se que a aproximação do veículo do atirador ao veículo GM Agile ocorreu quando o GM Agile iniciava a conversão para a Rua João Paulo I e ao centro do entroncamento (**figura 78**); ///



Figura 78 – A partir do local onde foram encontrados os estojos percutidos 9 mm, estima-se a área na qual ocorreram os disparos (coordenada GPS: 22°54'51.7"S 43°12'26.2"W). ///

- b) Com o veículo GM Agile iniciando a conversão à esquerda para a Rua João Paulo I, um segundo veículo, que não se encontrava no local e cujas características não são determinadas por este laudo, aproxima-se do veículo GM Agile e se posiciona junto ao seu setor lateral direito (**figura 79**); ///
- c) Com os veículos em movimento, o atirador, posicionado ao lado esquerdo do veículo e possivelmente no banco traseiro, efetua disparos contra o GM Agile (**figura 80**); ///
- d) Os disparos foram efetuados de forma contínua, possivelmente em forma de rajada, iniciaram-se a partir do setor lateral direito traseiro do veículo e se encerraram no vidro maior da porta lateral direita traseira. Estes disparos descreveram trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da esquerda para a direita do GM Agile (**figura 81, 82 e 83**); ///
- e) A maior concentração dos disparos é observada no vidro menor da porta lateral direita dianteira, porta na qual se encontrava próxima a Sr.^a Marielle Franco e denotam o claro intuito de lhe atingir (**figura 82**); ///
- f) A película escura dos vidros do GM Agile não possibilitaria, a pessoas externas ao veículo, identificar quantos e quem os ocupantes do veículo, assim como suas respectivas posições no veículo, o que denota um prévio conhecimento do atirador da posição na qual se encontrava a Sr.^a Marielle Franco no interior do veículo; ///



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

28.06



Figura 79 – Com o veículo GM Agile iniciando a conversão à esquerda para a Rua João Paulo I, um segundo veículo se aproxima e se posiciona junto ao seu setor lateral direito. ///



Figura 80 – O agente do evento, posicionado no segundo veículo e possivelmente no banco traseiro, efetua disparos contra o veículo GM Agile e com o intuito de atingir Marielle Franco, que estava sentada junto à janela da porta lateral direita traseira. ///

S

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

1805

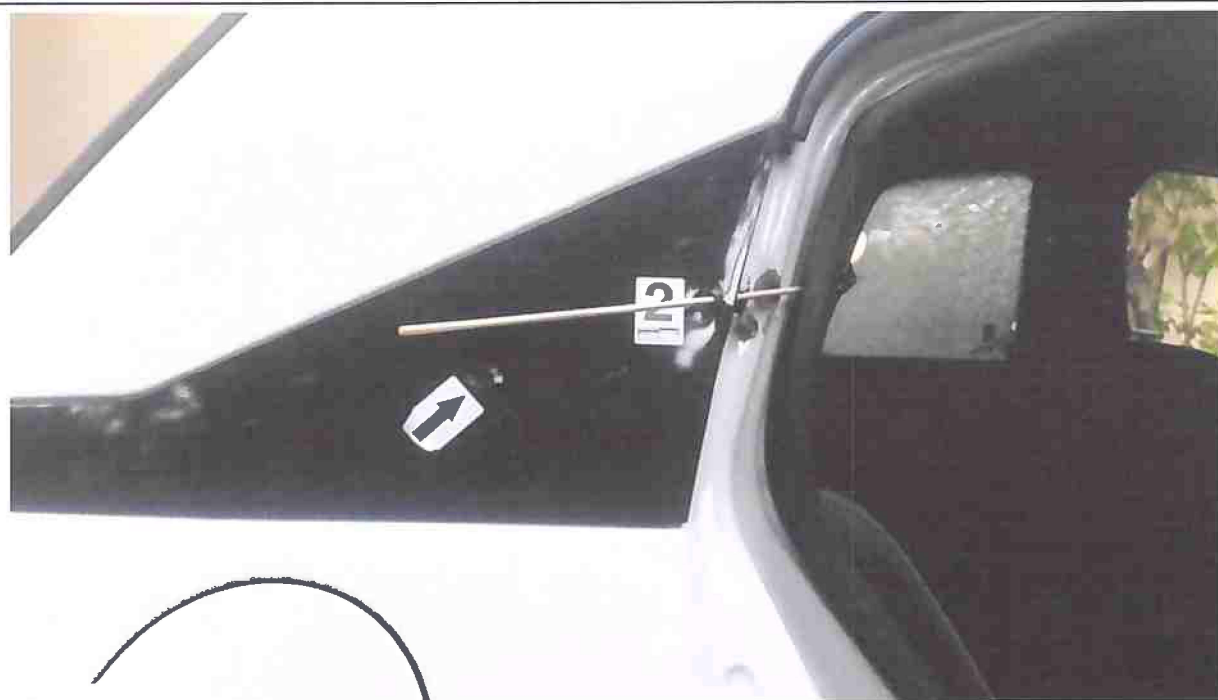


Figura 81 – As primeiras perfurações que atingiram o setor lateral direito traseiro do GM Agile. ///

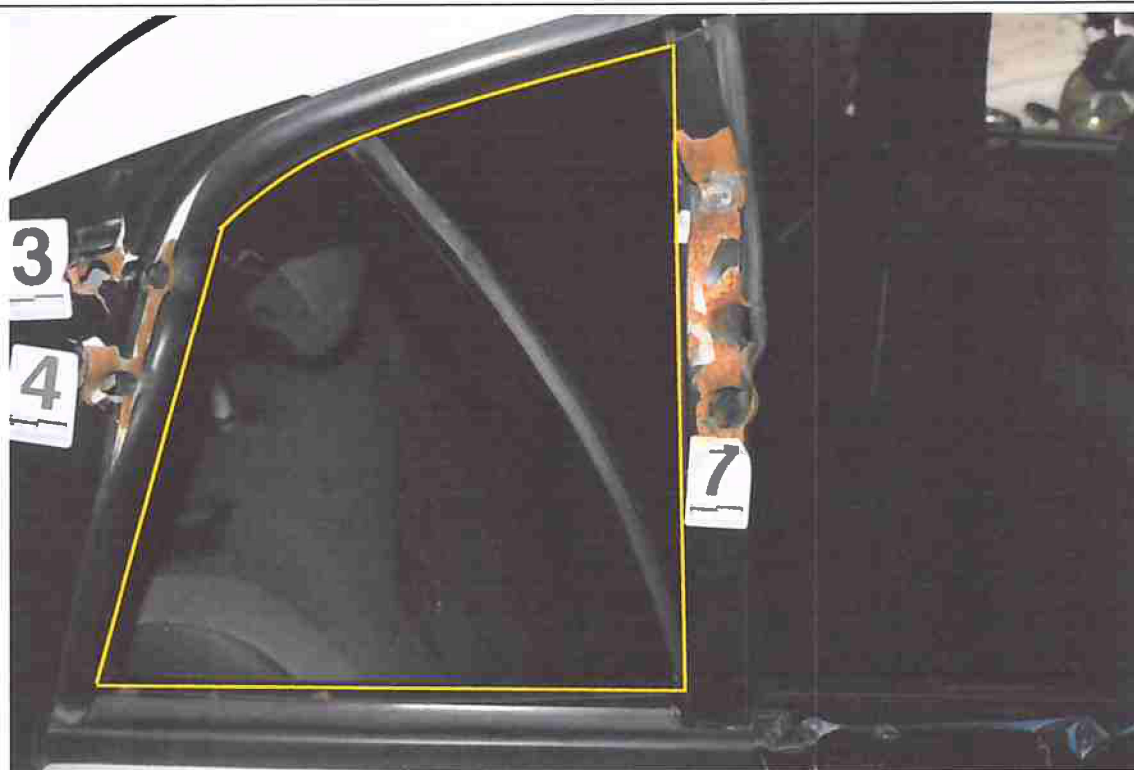


Figura 82 – Grande concentração de disparos foram efetuados na direção do vidro menor da porta lateral direita traseira do GM Agile. ///

S

Sérgio Saraiva
Perito Criminal - 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



2807



Figura 83 – Os últimos disparos da rajada atingem o vidro maior da porta lateral direita traseira do veículo GM Agile. ///

- g) Apesar do claro intuito dos disparos ser atingir a Sr.^a Marielle Franco, alguns destes disparos atingiram o Sr. Anderson Gomes, pois, em razão dos disparos terem descrito trajetória com direção inclinada e sentido da traseira para a dianteira e da direita para a esquerda, algumas destas trajetórias concorreram com a posição na qual se encontrava o Sr. Anderson Gomes e ele foi atingido por três dos disparos (**figuras 84, 85 e 86**); ///
- h) A assessora Fernanda, apesar de estar sentada ao lado de Marielle e na área de abrangência dos disparos, não foi atingida, principalmente, por Marielle ter servido de anteparo para possíveis disparos que pudessem lhe atingir e também por ter se abaixado imediatamente; ///



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVIÇO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

1083

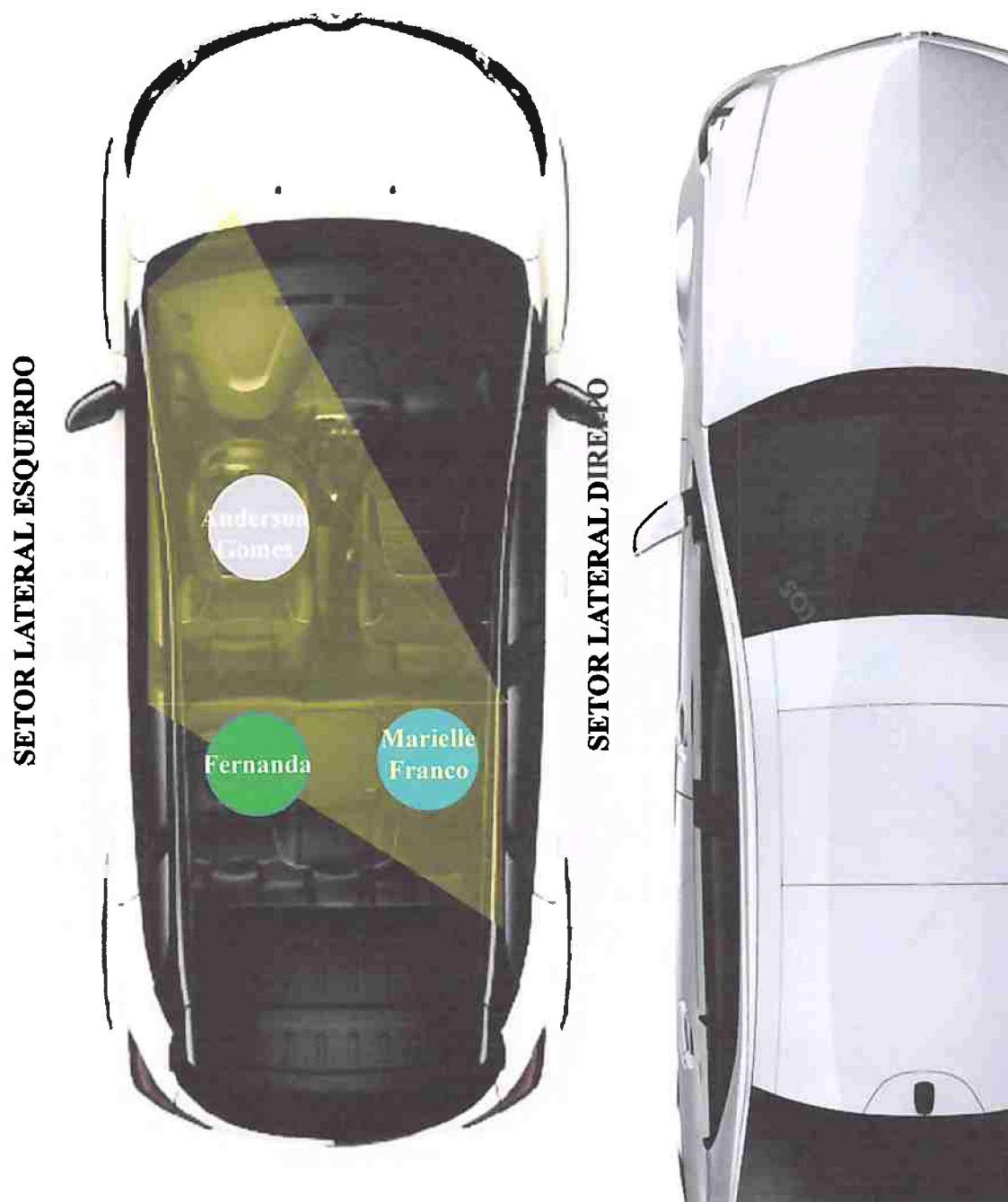


Figura 84 – Detalhe da área de influência das trajetórias dos disparos de arma de fogo na área do compartimento de passageiros do veículo. ///

S
Sérgio Saraiva

Perito Criminal - 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
CHEFIA DE POLÍCIA CIVIL
DEPARTAMENTO GERAL DE POLÍCIA ESPECIALIZADA
DIVISÃO DE HOMICÍDIOS
SERVICO DE PERÍCIA CRIMINAL - DH



Laudo: DHRJSPC0001822018
Ocorrência: 0210/2018 – SPC/DH

4084



Figura 85 – Indicação da direção das trajetórias dos disparos de arma de fogo com a utilização de hastes metálicas. ///

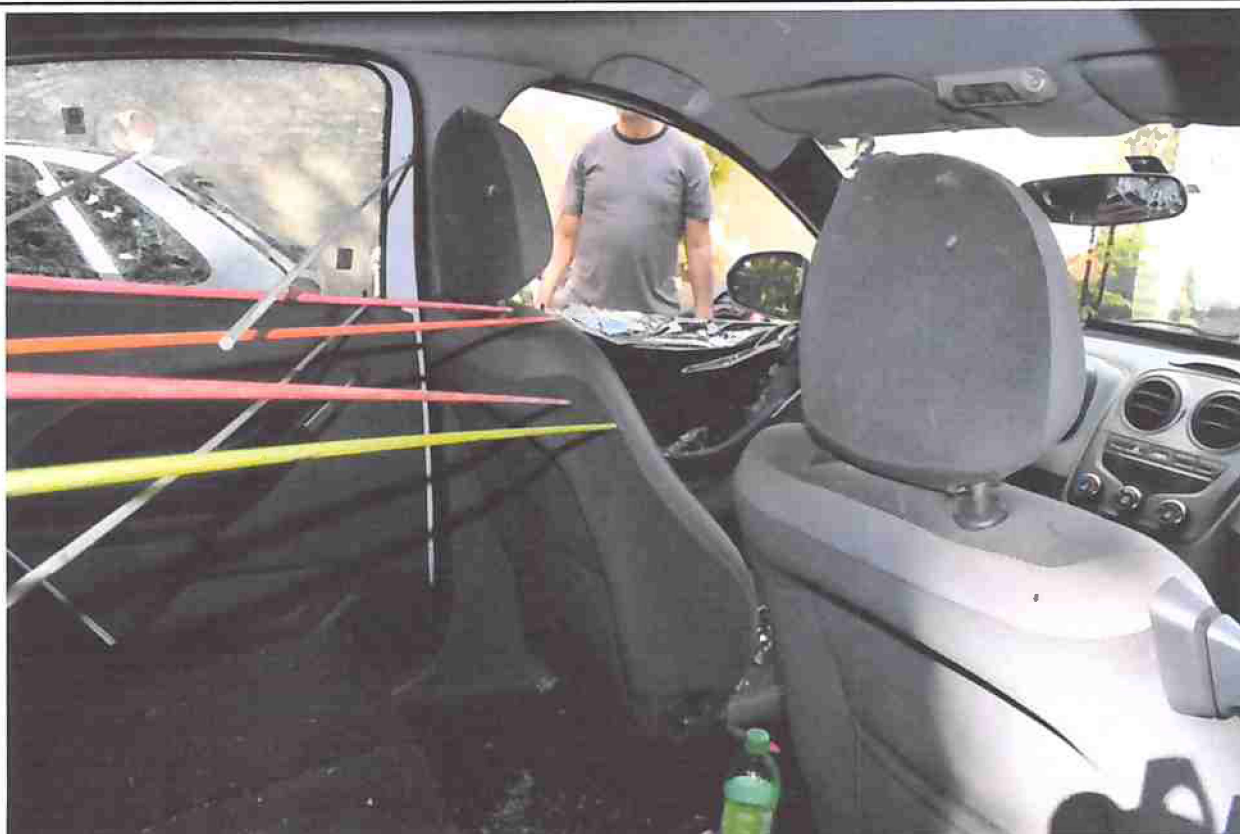


Figura 86 – Indicação da direção das trajetórias dos disparos de arma de fogo com a utilização de hastes metálicas. ///

Sérgio Saraiva
Perito Criminal – 2ª Classe - Mat. 860329/2
DH - Capital



IV – Dos fatos após os disparos: ///

- a) Depois de atingido, provavelmente o Sr. Anderson Gomes perdeu o controle da direção do veículo GM Agile e este veículo, que trafegava a baixa velocidade, seguiu a trajetória para a qual a sua direção já estava direcionada (conversão para a esquerda para acessar a Rua João Paulo I), chocou-se contra o meio-fio e estabeleceu a posição final de repouso na qual foi encontrado (**figura 87**); ///
- b) Neste local, não houve disparos de arma de fogo contra o veículo. ///
- c) Não é possível determinar qual foi a direção tomada pelo veículo, onde estava o atirador, após os disparos. ///



Figura 87 – O veículo GM Agile estabelecendo sua posição final de repouso na Rua João Paulo I, em frente ao Hospital da Polícia Civil. ///

V – Demais considerações do perito: ///

- Considerando que: ///
- a) Os disparos de arma de fogo concentraram-se no vidro da porta lateral direita traseira do veículo GM Agile e em uma área reduzida; ///
- b) Os ferimentos observados em Marielle e a trajetória descritas por pelos projetos, indicam a quase simultaneidade destes ferimentos; ///
- c) O curtíssimo intervalo de tempo no qual ocorreram os disparos. ///

Admite o perito que:

- O atirador portava uma arma de fogo com dispositivo para realização de disparos contínuos (rajada);
- O tipo de arma utilizada, apesar dos disparos contínuos, apresentava uma boa estabilidade;
- O atirador era hábil o suficiente para realizar os disparos. ///

Nada mais havendo a acrescentar, encerra-se o presente laudo. ///

Sérgio Saraiva

Sérgio Saraiva

Perito Criminal – 2ª Classe – Mat. 860329/2
DH – Capital